Reglement NK Combinerace

Geldens vanaf 23-02-2026

Inleiding:

Versiebeheer.....Pagina 3
Algemeen.....Pagina 4
Standaardklasse.....Pagina 6
Vrije klasse.....Pagina 11
Special klasse.....Pagina 17
Baanregels.....Pagina 21
Keuring.....Pagina 21
Wedstrijd.....Pagina 21
Vlaggen tijdens de race.....Pagina 23

Versiebeheer

Datum	Gegevens	Bewerkt door
26-2-2025	Vernieuwing reglement	Werkgroep reglement
23-2-2025	Aanpassingen vrije klasse	Werkgroep reglement

Algemeen

1. Het streven is dat de machine zoveel mogelijk op een combine lijkt.
2a. Elke combine moet als minimaal herkenningspunt een graantank en een schuddertunnel hebben. In overleg mogen deze delen aangepast en van een ander merk zijn.
2b. De graantank moet breder als de schuddertunnel zijn.
3. Graanpijpen en andere uitstekende delen, alsmede losse delen moeten verwijderd worden.
4. In het rennerskwartier dient er een vloeistofdicht zeil onder de combine te liggen.
5. Een oliebadfilter is sinds 2006 verboden. Dit omdat daardoor de motor op hol kan slaan.
6. Bij twijfel aan de originaliteit, kan de organisatie de machine indelen in een andere klasse.

7. De maximale snelheid buiten de wedstrijdbaan is 5 km. / uur.
7a. Het is voor teamleden en andere personen verboden om mee te rijden op de combine. Bij overtreding volgt een zwarte vlag / diskwalificatie voor de gehele dag.
8. Gebruik van alcohol door de rijders is niet toegestaan.
9. Rijders moeten een overall, helm met goede sluiting en nekband (of Hans en Simpson) dragen. Aan de start zijn helm, gordels, nekband en overall verplicht, zowel tijdens de race, de remmen test als bij stilstand na uitval.
9a. Een gestrande combine blijft onderdeel van de race. Pas na het beëindigen van de race en het verlaten van de baan mogen de veiligheidsvoorzieningen worden losgemaakt, behalve als de official een andere instructie geeft. Bij een rode vlag situatie moet de rijder blijven zitten en de veiligheidsvoorzieningen aanhouden. Overtreding van deze regels leidt tot diskwalificatie voor de betreffende racedag.

10. Combines mogen op de wedstrijddag vanaf 7.00u van de vrachtauto/ dieplader geladen worden.
11. De combine heeft voor grote en achter kleine wielen. Voorwielen zijn niet bestuurbaar. Het is niet toegestaan een wedstrijd achterwaarts te rijden.
12. Aanwijzingen van de organisatie m.b.t. de baan, het rennerskwartier, de camping en de parkeer weiden dienen te worden opgevolgd.
13. Indien rijder(s) en /of helper(s) een handgemeen aangaan of onbehoorlijk gedrag vertonen, worden maatregelen genomen door de organisatie. Dit kan uitsluiting van verdere deelname inhouden. Bij herhaaldelijk wangedrag volgt schorsing uit het NK.
14. Bij onvoorziene calamiteiten en in alle gevallen, waarin het reglement niet voorziet, beslist de wedstrijdleiding.
14a. De organiserende stichting kan op geen enkele wijze aansprakelijk worden gesteld voor de door de deelnemer(s) geleden of toegebrachte schade.
14b. Bij het niet naleven van dit reglement kan de deelnemer / deelneemster worden uitgesloten van verdere deelname. Namen van deelnemers die de reglementen niet naleven worden doorgegeven aan de andere organisaties.
14c. De organisaties van Sint Isidorushoeve, Mariënvelde, Yde - de Punt, Afferden, Tzum en Ospel werken samen, waarbij de veiligheid en de reglementen jaarlijks worden getoetst.
14d. Deelname aan het NK Combinerace is op eigen risico.

15. De langzamere combine moet de snellere combine de mogelijkheid geven te kunnen passeren.
15a. Opzettelijk hinderen of dwarszitten mag niet. Er wordt strenger gecontroleerd op het opzettelijk aanrijden van een andere combine. Indien zich dit voordoet, kan de organisatie de betreffende combine diskwalificeren. Dat wordt aangeduid met een zwarte vlag.
16. Het is teamleden en andere personen verboden om zich op de baan te begeven na het kantelen of uitvallen van een combine. Dit geldt ook voor quads en andere gemotoriseerde voertuigen. Alleen na toestemming van de officials mogen maximaal 2 teamleden hulp verlenen.

17. Nieuwe teams moeten een uniek startnummer aanvragen bij de centrale administratie. Deelnemers uit het recente seizoen zijn verzekerd van een deelname in het nieuwe seizoen. Wanneer er plaatsen beschikbaar zijn voor nieuwe deelnemers, is de eerst gemelde nieuwe combine verzekerd van deelname.
18. Deelname is alleen mogelijk vanaf een minimum leeftijd van 18 jaar en met een geldig B-rijbewijs. Het startgeld word pas overhandigd na een geslaagde remmen test.

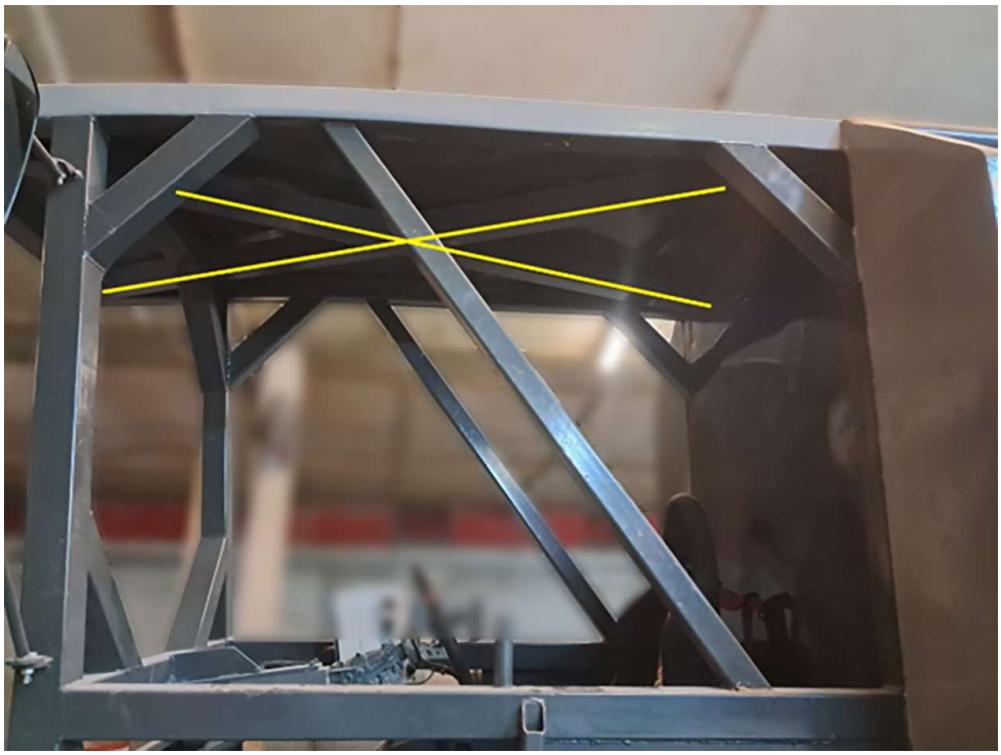
19. De officials zijn herkenbaar aan hesjes.
20. Het startgeld voor teams is verhoogd naar €150,00. Er worden geen vrijkaarten aan teams meer uitgedeeld.
21. Tot één uur na de laatste race van een wedstrijddag is het mogelijk de finishgegevens in te zien bij de organisatie.
22. Teams welke zich niet aan de regels van de organisatie houden, worden voor de hele dag gediskwalificeerd.

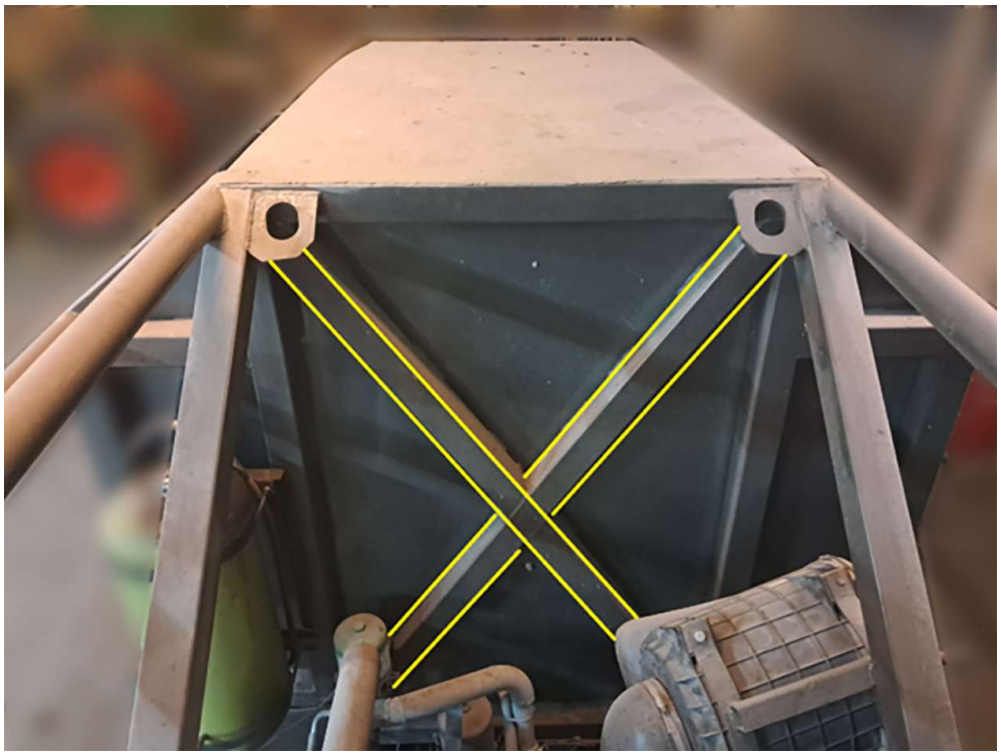
Standaardklasse

1. Aan beide zijkanten van de combine dient een nummerbord te zitten met een afmeting van 50 x 50 cm. Aan de voorkant een bord met een afmeting van 20 x 20 cm. Dit moet een zwarte achtergrond en wit cijfer zijn.
2. Dubbelluchtwielen met bouten of deugdelijk laswerk monteren. Niet alleen met snelsluitingen.
3. De minimale constructiehoogte van een standaard combine is 2,75 meter.
4. Gewichtsgrenzen voor deze klasse zijn: 4.000 - 6500 kg. Het maximale gewicht mag niet overschreden worden. Het maximale gewicht is inclusief bestuurder.
5. De uitlaat van de combine dient naar boven te zijn gericht.

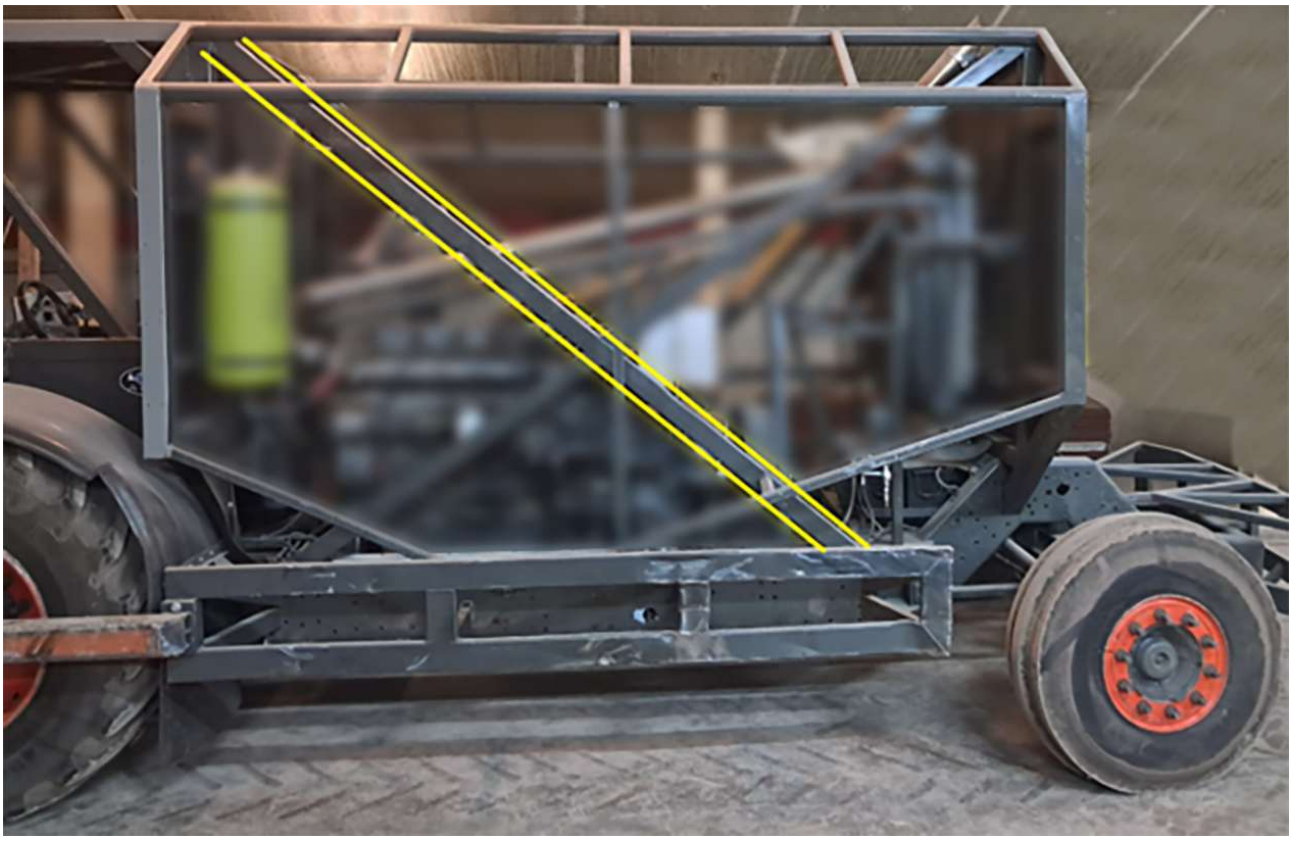
6. Voet- of handgas is terugverend.
7. Op de voorkant van de combine moet een noodstop (trekkabel) aanwezig zijn met de rode letters STOP op de combine aanwezig.
8. De startbeveiliging dient ervoor dat niet iemand anders de machine kan starten, en de stopknop biedt de mogelijkheid dat iedereen de machine uit kan zetten indien nodig.
9. De rijder moet ten allen tijden ook zelf de combine uit kunnen zetten en starten vanuit de stoel mèt de gordels om!
10. Elke combine moet op eigen kracht zonder hulpmiddelen kunnen starten.
11. De motor mag max. 6 cilinders bevatten.
12. Er moet gereden worden met een enkele snaar in de aandrijflijn. Deze snaar is een ongetande riem en mag bij de keuring en de start van iedere manche een maximale breedte hebben van 50mm breed, zonder marge.
13. Wielen, riemen en schijven mogen veranderd worden.
14. De bandendiameter van de achteras moet minimaal 30 cm kleiner zijn dan de bandendiameter van de vooras.
15. Een normale versnellingsbak of automaatbak is toegestaan, mits deze mechanisch wordt aangedreven. Hydrostatische aandrijvingen zijn niet toegestaan.

16. De kooi van de combine zit in het midden.
17. De rolkooi dient op minimaal 4 plaatsen aan het frame verlast te zijn.









18. Aan de binnenkant van de cabine moeten zowel links als rechts een deugdelijke handgreep zitten.
19. Aan twee zijden van de cabine moet een opening zijn met voldoende ruimte, waaruit de bestuurder kan ontsnappen.
20. Boven het hoofd van de bestuurder dienen bij de stoel op 20 cm twee voldoende stevige balken in kruisverband te zitten. Ook in de voor en achterkant dient een kruisverband te zitten.
21. De stoel moet een kuipstoel zijn. Deze moet een geheel zijn.
22. Voorzien van 4-punts gordel, welke aan de onderzijde deugdelijk is bevestigd. De gordel dient boven op schouderhoogte bevestigd te zijn aan de rolkooi. Hierbij vermijden dat de gordel kan doorscheuren.

23. De delen van de aandrijving moeten afgeschermd worden. Deze moeten achter een plaat van minimaal 2 mm dikte metalen platen zitten.
24. De overige draaiende delen moeten worden afgeschermd.
De poellies moeten ook afgeschermd worden. (Ook aan de onderzijde.) De snaar moet via een controleluik beschikbaar zijn voor de keurmeesters om te meten tussen de beide poellies. Dit luik moet 20x20cm zijn.
25. Er moet een beugel om cardanassen zitten, zodat deze bij breuk niet rond kunnen gaan slingeren. Bij een cardanas langer dan 50cm moeten er twee beugels omheen zitten.
26. De afscheiding tussen de cabine en motor moet een dichte plaat zijn.
27. In plaats van zijbeplating mag zeil of doek gebruikt worden.

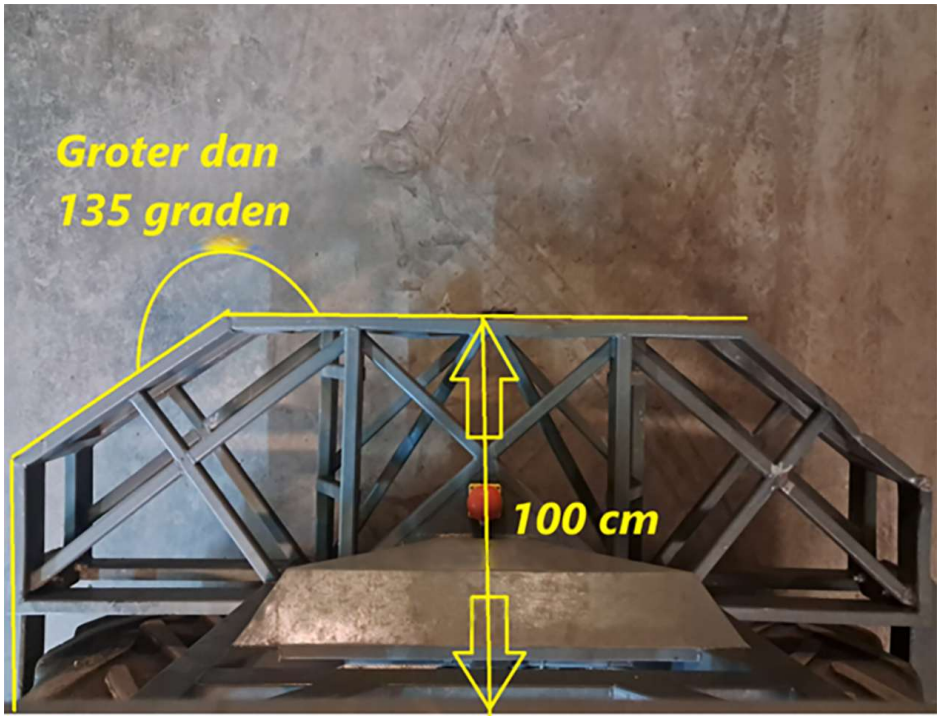
28. Remmen moeten goed functioneren op beide wielen en worden voor elke wedstrijd getest.
29. De combine dient uitgerust te zijn met remlichten achter. Dit moeten 3 rode lampen zijn, waarvan de middelste lamp continue brandt en de 2 buitenste lampen fel oplichten bij het remmen.

30. De combine dient aan de voor- en achterkant een trekoog te hebben met een doorsnede van inwendig 10 cm, zodat deze altijd op de juiste plek wordt aangehaakt bij het wegslepen.
31. Door met de bak van een mobiele kraan tegen de kooi te duwen, moet de machine op de zijwielen te zetten zijn, zonder dat het frame zich zet.

32. De verplichte bumper aan de voor- achter- en zijkant moeten minimaal op 60 cm van de bodem tot maximaal 90 cm van de bodem gemonteerd te zijn. De hoogte van de voor-, zij- en achterbumper van boven tot onder is 30cm.
32a. De pedalen moeten binnen de kooiconstructie van de cabine zitten. Voor de pedalen zit een kreukelzone van minimaal 1 meter vanaf stationaire positie.



Bovenaanzicht van de voorbumper met hoeken. Deze hoeken moeten worden afgerond.



33. Voor het transport mag de bumper demontabel zijn, mits deze voldoende stevig is.
34. De frontbumper (buitenwerkse maat), mag niet breder zijn dan de maximaal wiel-spoorbreedte. (= buitenkant van de banden).
35. De wielbeschermer mag max. 20cm breder zijn dan de wiel-spoorbreedte. Deze hoeft geen 30cm hoog te zijn.
36. De bumpers dienen dusdanig geconstrueerd te zijn dat deze nimmer scherp zijn. De hoeken moeten afgerond zijn en minimaal 135 graden. De bumpers mogen geen schade opleveren voor banden van andere machines.

37. Er mag alleen met diesel worden gereden. Hybride aandrijvingen zijn niet toegestaan.
38. De brandstoftank met max. inhoud van 40 liter moet aan de binnenkant gemonteerd zijn.

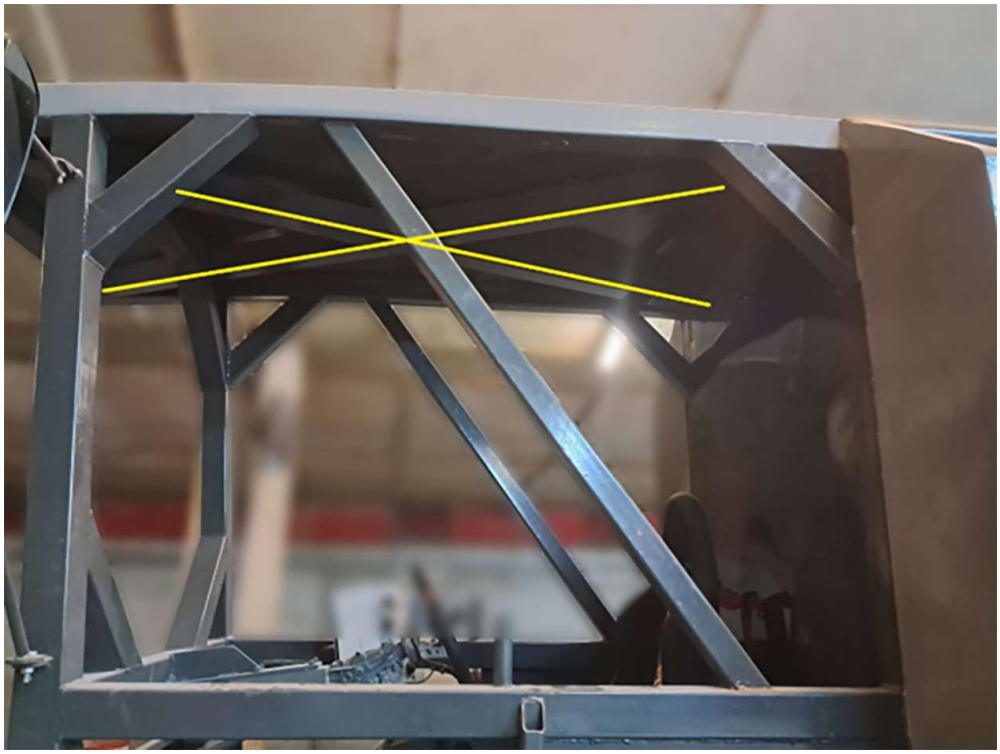
39. Als de combine kantelt mogen er geen vloeistoffen uit de diverse tanks lopen.
40. Er moet een ontluchtingsslang aanwezig zijn rondom de tank. Dit geld ook voor hydrauliektanks en koelvloeistofreservoirs!
41. De accu dient goed afgeschermd, lekvrij en met een metalen bevestigingsbeugel gemonteerd te zijn.
42. De accupolen dienen afgeschermd te zijn om kortsluiting te voorkomen.

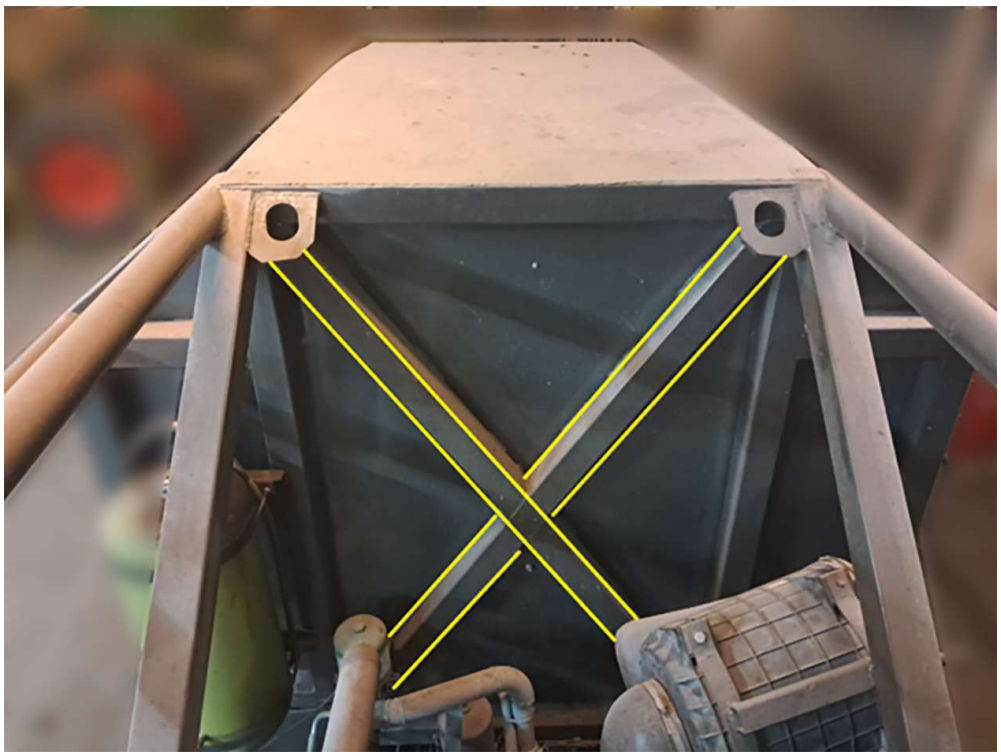
Vrije klasse

1. Aan beide zijkanten van de combine dient een nummerbord te zitten met een afmeting van 20 x 20 cm. Aan de voorkant een bord met een afmeting van 20 x 20 cm. Dit moet een witte achtergrond en rood cijfer zijn.
2. Dubbelluchtwielen met bouten of deugdelijk laswerk monteren. Niet alleen met snelsluitingen.
3. Voor de pedalen zit een kreukelzone van minimaal 1 meter. Er wordt gemeten ter hoogte van het hart van de vooras. (afbeelding nog te maken).
4. De bandendiameter van de achteras moet minimaal 30 cm kleiner zijn dan de bandendiameter van de vooras. De voorwielen moeten minimaal 90cm zijn.
5. De minimale constructiehoogte van een vrije klasse combine is 1.90 meter.
6. De combine moet tussen de 2.000 en 4.000 kilogram zijn inclusief bestuurder.

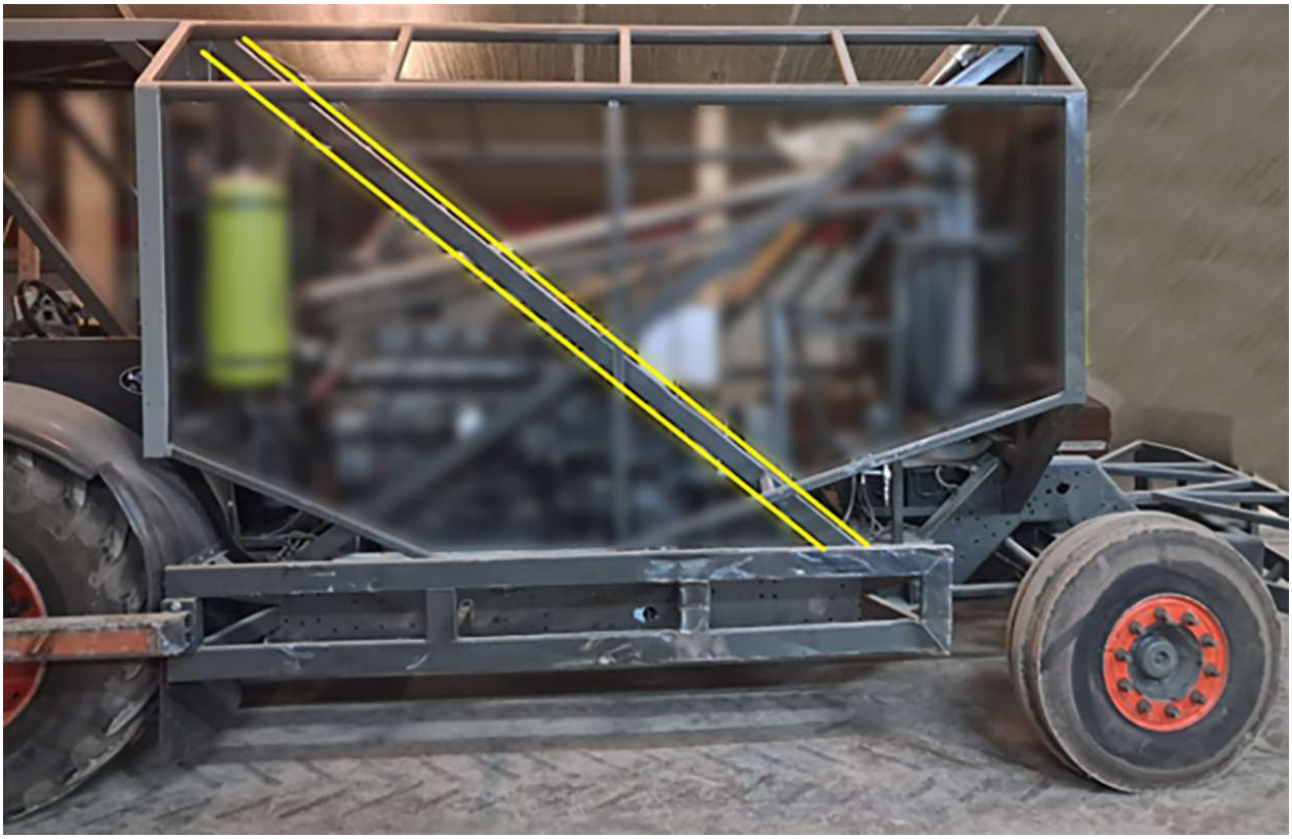
7. Voet- of handgas is terugverend.
8. Op de voorkant van de combine moet een noodstop met de rode letters STOP aanwezig zijn.
9. De startbeveiliging dient ervoor dat niet iemand anders de machine kan starten, en de stopknop biedt de mogelijkheid dat iedereen de machine uit kan zetten indien nodig.
10. Er mag alleen met 1 verbrandingsmotor die diesel of benzine gebruikt wat verkrijgbaar is bij het benzinestation gereden worden. Hybride aandrijvingen zijn niet toegestaan.
11. Elke combine moet op eigen kracht zonder hulpmiddelen kunnen starten.
12. Geveerde assen zijn toegestaan.
13. De keuze tussen 2- of 4-wielaandrijving is vrij.
14. De keuze van dubbellucht op de assen is vrij.

15. De rolkooi dient op minimaal 4 plaatsen aan het frame verlast te zijn.









16. De kooi van de combine zit in het midden.
17. Boven het hoofd van de bestuurder dienen bij de stoel op 20 cm twee voldoende stevige balken in kruisverband te zitten. Ook in de voor en achterkant dient een kruisverband te zitten.
18. De afscheiding tussen de cabine en motor moet een dichte plaat zijn.
19. Aan de binnenkant van de cabine moeten zowel links als rechts een deugdelijke handgreep zitten.
20. Aan twee zijden van de kooi moet een opening zijn met voldoende ruimte, waaruit de bestuurder kan ontsnappen.
21. De rolkooi van de combine dient aan de zijkanten te zijn voorzien van netten of gaas. Dit moeten snel te openen netten zijn met een snelsluiting.
22. De rijder moet ten allen tijden ook zelf de combine uit kunnen zetten en starten vanuit de stoel mèt de gordels om!
23. De stoel moet een kuipstoel zijn. Deze moet een geheel zijn.
24. Voorzien van 4-punts gordel, welke aan de onderzijde deugdelijk is bevestigd. De gordel dient boven op schouderhoogte bevestigd te zijn aan de rolkooi. Hierbij vermijden dat de gordel kan doorscheuren

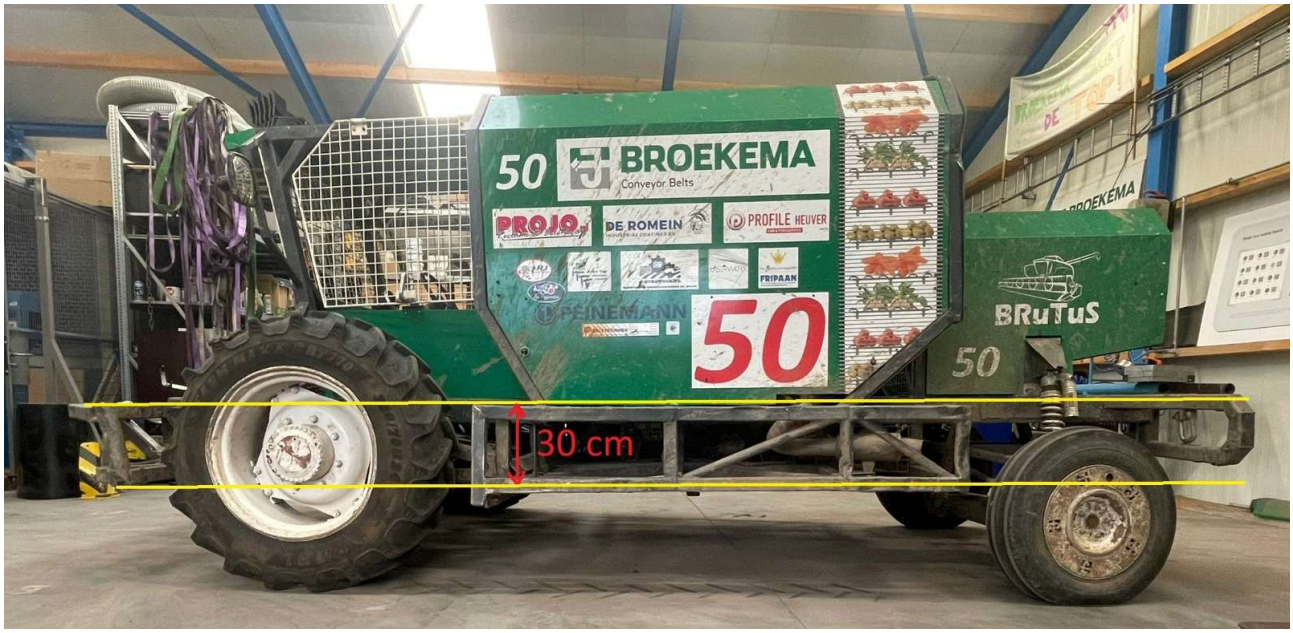
25. De delen van de aandrijving moeten afgeschermd worden. Deze moeten achter een plaat van minimaal 2mm dikte ijzeren platen zitten.
26. De overige draaiende delen moeten worden afgeschermd.
27. In plaats van zijbeplating mag zeil of doek gebruikt worden.
28. Er moet een beugel om cardanassen zitten, zodat deze bij breuk niet rond kunnen gaan slingeren. Bij een cardanas langer dan 50cm moeten er twee beugels omheen zitten.

29. De combine dient aan de voor- en achterkant een trekoog te hebben met een doorsnede van inwendig 10 cm., zodat deze altijd op de juiste plek wordt aangehaakt bij het wegslepen.
30. Door met de bak van een mobiele kraan tegen de kooi te duwen, moet de machine op de zijwielen te zetten zijn, zonder dat het frame zich zet.

31. Voor het transport mag de bumper demontabel zijn, mits deze voldoende stevig is.

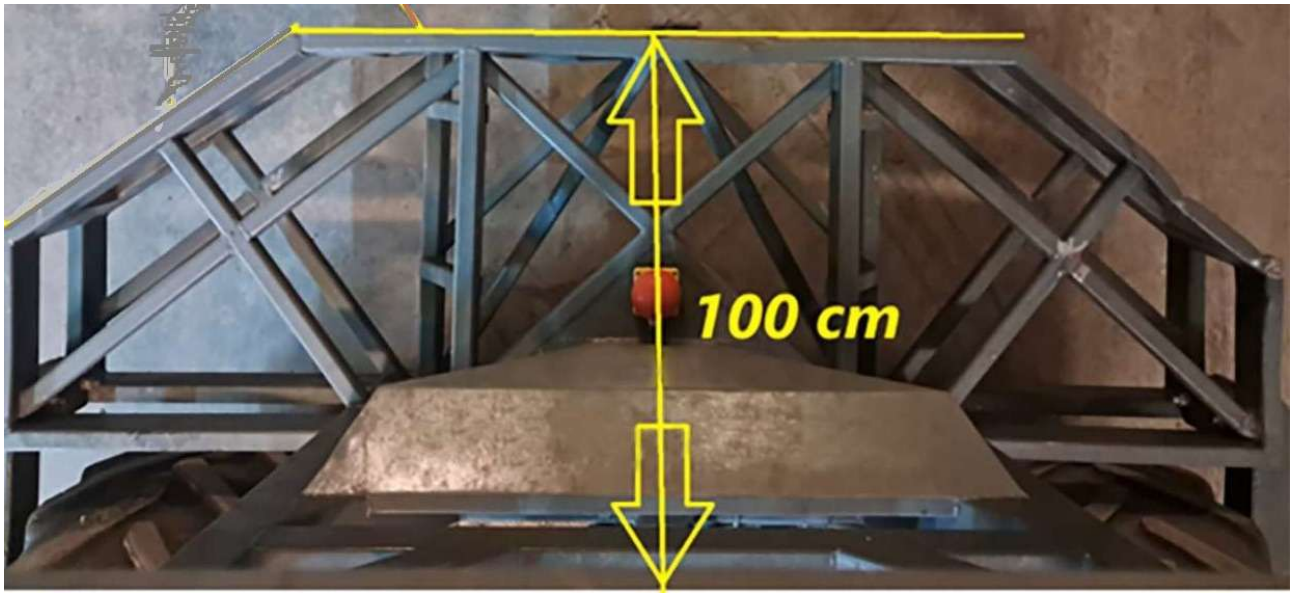
32. Remmen moeten goed functioneren op minimaal twee voorwielen en worden voor elke wedstrijd getest.
33. De combine dient uitgerust te zijn met remlichten achter. Dit moeten 3 rode lampen zijn, waarvan de middelste lamp continue brandt en de 2 buitenste lampen fel oplichten bij het remmen.

34. De brandstoftank met max. inhoud van 40 liter moet aan de binnenkant gemonteerd zijn
35. Als de combine kantelt mogen er geen vloeistoffen uit de diverse tanks lopen.
36. Er moet een ontluchtingsslang aanwezig zijn rondom de tank. Dit geld ook voor hydrauliektanks en koelvloeistofreservoirs!
37. De accu dient goed afgeschermd, lekvrij en met een metalen bevestigingsbeugel gemonteerd te zijn.
38. De accupolen dienen ook afgeschermd te zijn om kortsluiting te voorkomen.
39. Er moet een dubbele bumper worden aangebracht, bestaande uit twee kokers die boven elkaar zijn geplaatst en onderling 30cm uit elkaar staan. De totale hoogte van de bumper moet 30 cm zijn. De bumper moet rondom worden gemonteerd: aan de voor-, achter- en zijkant. Het hart van de vooras moet binnen deze 30 cm vallen. De bumpers moeten zijn afgerond. Ter hoogte van de banden/wielen is geen bumper vereist.




30cm
BROEKEMA
Conveyor Belts


BROEKEMA
BRuT
50
30 cm
pre zero


100 cm

Special klasse

1. Aan beide zijkanten van de combine dient een nummerbord te zitten met een afmeting van 20 x 20 cm. Aan de voorkant een bord met een afmeting van 20 x 20 cm. Dit moet een witte achtergrond zijn met zwarte letters.
2. Dubbelluchtwielen met bouten of deugdelijk laswerk monteren. Niet alleen met snelsluitingen.
3. Voor de pedalen zit een kreukelzone van minimaal 1 meter.
4. Op de voorkant van de combine moet een noodstop met de rode letters STOP aanwezig zijn.
5. Voorwielen: Diameter minimaal 120 cm, breedte minimaal 80 cm.
6. De keuze uit enkele wielen of dubbellucht is vrij.
7. Achterwielen / stuuras: De bandendiameter van de achteras moet minimaal 30 cm kleiner zijn dan de bandendiameter van de vooras.
8. Constructiehoogte: Minimaal 210 cm.
9. Gewichtsgrenzen: Minimaal 3.200 kg. - maximaal 3.800 kg. inclusief bestuurder.
10. Breedte: Maximaal 300 cm.
11. Bij het bouwen van een nieuwe machine om deel te nemen aan deze klasse moet de carrosserie gelijkwaardig zijn aan de al bestaande machines.

12. Voet- of handgas is terugverend.
13. De brandstoftank met max. inhoud van 40 liter moet aan de binnenkant gemonteerd zijn.
14. Als de combine kantelt mogen er geen vloeistoffen uit de diverse tanks lopen.
15. Elke combine moet op eigen kracht zonder hulpmiddelen kunnen starten.
16. Aandrijving: Alleen op de vooras.
17. Assen: Vooras ongeveerd, achteras mag geveerd.
18. Motor: Audi 4.2L v8 met originele nokkenas zonder turbo. (Of gelijkwaardig met hetzelfde vermogen).
19. Brandstof: Aan de pomp verkrijgbaar.
20. Er moet een ontluchtingsslang aanwezig zijn rondom de tank. Dit geld ook voor hydrauliektanks en koelvloeistofreservoirs!

21. De rolkooi dient op minimaal 4 plaatsen aan het frame verlast te zijn.
22. De kooi van de combine zit in het midden.
23. Aan de binnenkant van de cabine moeten zowel links als rechts een deugdelijke handgreep zitten.
24. Aan twee zijden van de kooi moet een opening zijn met voldoende ruimte, waaruit de bestuurder kan ontsnappen.
25. Voor het transport mag de bumper demontabel zijn, mits deze voldoende stevig is.
26. De rijder moet ten allen tijden ook zelf de combine uit kunnen zetten en starten vanuit de stoel mèt de gordels om!
27. De stoel moet een kuipstoel zijn. Deze moet een geheel zijn.
28. Voorzien van 4-punts gordel, welke aan de onderzijde deugdelijk is bevestigd. De gordel dient boven op schouderhoogte bevestigd te zijn aan de rolkooi. Hierbij vermijden dat de gordel kan doorscheuren.






MESOL
MEIJERINK SOLUTIONS
MB

29. De delen van de aandrijving moeten afgeschermd worden. Deze moeten achter een plaat van minimaal 2 mm dikte metalen platen zitten.
30. De overige draaiende delen moeten worden afgeschermd.
31. In plaats van zijbeplating mag zeil of doek gebruikt worden.
32. Er moet een beugel om cardanassen zitten, zodat deze bij breuk niet rond kunnen gaan slingeren. Bij een cardanas langer dan 50cm moeten er twee beugels omheen zitten.

33. Remmen moeten goed functioneren op beide wielen en worden voor elke wedstrijd getest.
34. De combine dient uitgerust te zijn met remlichten achter. Dit moeten 3 rode lampen zijn, waarvan de middelste lamp continue brandt en de 2 buitenste lampen fel oplichten bij het remmen.
35. Remmen: Verplicht op de vooras.

36. De combine dient aan de voor- en achterkant een trekoog te hebben met een doorsnede van inwendig 10 cm., zodat deze altijd op de juiste plek wordt aangehaakt bij het wegslepen.

37. Door met de bak van een mobiele kraan tegen de kooi te duwen, moet de machine op de zijwielen te zetten zijn, zonder dat het frame zich zet.

38. De accu dient goed afgeschermd, lekvrij en met een metalen bevestigingsbeugel gemonteerd te zijn.
39. De accupolen dienen afgeschermd te zijn om kortsluiting te voorkomen.

Baanregels

1. De race wordt tegen de klok in gereden.
2. Ter bescherming van het publiek zal er een grondwal om de baan gemaakt worden. In de bochten extra versterkt.
3. De minimale baanbreedte zonder greppels is 15 meter in de bochten en bij de start minimaal 20 meter breed zonder greppels.
4. Vlakken en nat maken van de baan wordt bepaald door de wedstrijdleiding.
5. Het is voor organisaties van het NK Combinerace verplicht om schuimblussers langs de baan te hebben.

Keuring

1. Voor aanvang van de wedstrijd worden alle machines gekeurd.
2. Minimaal 2 uur voor aanvang van de wedstrijd moeten de machines afgeladen en keuring gereed zijn i.v.m. een tijdige aanvang van de wedstrijden.
3. Bij eventuele ongevallen tijdens de wedstrijd zal er opnieuw een keuring plaatsvinden indien de wedstrijdleiding dit nodig acht. Er zal daarna mogelijk een remmentest worden afgelegd i.v.m. de veiligheid.
4. Bij de remmentest zal er strenger gekeken worden gaat worden naar de aanrijdsnelheid en de remmende werking van de combine.

Wedstrijd

1. Iedere deelnemer kan 3 manches rijden.
2 De racevolgorde van klassen zijn beginnend met de standaard-, daarna special- en aansluitend de vrijeklasse.
3 Alle damesklasses rijden 1 manche aan het eind van de dag.
4. Als een combine op z'n kant gaat wordt alles stopgezet. De nog rijdende machines blijven op hun plaats staan. De gekantelde machine wordt recht op gezet en mag weer herstarten van dezelfde positie waar deze reed.
5. Op de rijdersapp (whatsappgroep) zal er een dagindeling aanwezig zijn, zodat iedereen weet wanneer hij / zij ongeveer moet rijden.
6. Voor alle klasses zijn er voor de eerste, tweede en derde plaats een beker.

7. Er zal zoveel mogelijk worden voorkomen dat men tegen dezelfde machines rijdt.
8a. Er wordt naast elkaar gestart volgens de startopstelling. Er wordt gestart op twee rijen. In de eerste 2 manches wordt links vooraan begonnen met de opstelling volgens het schema. In de 3e manche mogen de combines zelf hun startpositie kiezen, waarbij de combine met de meeste punten uit de eerste 2 manches de eerste keus heeft gevolgd door de tweede enzovoort.
8b. In de special klasse wordt er gestart op drie rijen. De startopstelling voor het hele seizoen is bepaald bij voor de start van de eerste race.

9. Er worden minimaal 5 rondes gereden, tenzij de wedstrijdleiding aangeeft dit anders te doen.
10. Bij alle wedstrijden zal er een rondentelbord aanwezig zijn.

11. Nieuwe "Formule-1" startprocedure vanaf 2022: 5 Rode lampen gaan in een tijd van 5 seconden, één voor één na elkaar aan tot ze allemaal branden. Daarna worden de lampen binnen een tijdsbestek van 4 - 7 seconden automatisch uitgeschakeld, waarna men mag starten!

12. Bij een valse start wordt er opnieuw gestart en krijgt de veroorzaker één herkansing op de derde startrij! Veroorzaakt deze rijder een tweede valse start dan volgt diskwalificatie voor de betreffende manche.
13. Bij een rode vlag tijdens de finish, vindt er een herstart plaats voor de deelnemers die nog niet zijn afgevlagd volgens de volgorde van de laatste doorkomst. Er wordt dan nog 1 ronde verreden. De wedstrijdorganisatie beslist hierin.
14. Bij een rode vlag situatie blijven gestrande combines staan tot aan het einde van de wedstrijd.
15. Herstart bij rode vlag: Bij een rode vlag dient direct te worden gestopt. Bij een rode vlag in de eerste ronde volgt er een herstart vanaf de startlijn. Vanaf het moment dat alle rijdende deelnemers een eerste doorkomst hebben gehad, vindt er een herstart (kopstart) plaats vanaf het rechte stuk voor de jurywagen. Hierachter sluit de rest zich bumper aan bumper aan in de volgorde van de laatste geregistreerde doorkomst bij de jury.
16. Na het finishen is de wedstrijd voorbij en verlaat iedereen direct na het afvlaggen de baan. Men moet afgevlagd worden, niet alleen de nummer 1.

17. Punten worden toegekend op volgorde van binnenkomst.
18. Bij gelijk eindigen met eenzelfde puntentotaal is de winnaar van de laatste manche de dagwinnaar. Dit geldt ook voor de plaatsen 2 en 3. Puntentelling geschiedt per manche volgens de volgende puntentoekenning;

1e = 20 pt.

2e = 16 pt.

3e = 13 pt.

4e = 11 pt.

5e = 9 pt.

6e = 7 pt.

7e = 5 pt.

8e = 3 pt.

9e = 2 pt.

10^{e}= 1 pt.

In de eindklassering zal de combine met de meeste dagoverwinningen op de hoogste plaats staan.
19. In de laatste serie van de 3e manche rijden de beste rijders van de 2 voorgaande manches tegen elkaar. De eerste 10 rijders krijgen allemaal 20 punten extra als bonus. Dit geldt voor alle klasses.
20. Indien er voor de langzame groep te weinig combines overblijven (= minder dan 3 combines), dan starten deze in een aparte rij achter de 10 snelste combines. Deze worden dan wel apart beoordeeld.
21. De puntentelling wordt altijd en alleen aan de combine toegekend en niet meer aan een of meerdere rijders.

21. Indien men niet op tijd aan de start kan verschijnen in de eerste groep van een manche (door bijvoorbeeld een reparatie), dan mag men niet starten in de volgende groep. Mocht een machine binnen enkele minuten wel aan de start kunnen verschijnen in de bestemde groep, dan kan in overleg met de organisatie een paar minuten uitstel van de start gevraagd worden. Lukt dit niet dan doet men pas in de volgende manche weer mee!
22. Diskwalificatie d.m.v. een zwarte vlag tijdens de race geldt voor de gehele dag per combine, per klasse.
23. Bij een overtreding kan de wedstrijdleiding eerst een officiële waarschuwing geven. Bij een volgende overtreding geldt de zwarte vlag voor de rest van de dag. De wedstrijdleiding is niet verplicht om een waarschuwing te geven en kan ook direct overgaan tot het uitdelen van de zwarte vlag.

Vlaggen tijdens de race

1. Rood: Bij een rode vlag dient men direct te stoppen.
2. Geel is oppassen, gevaarlijke situatie.
3. Zwart is diskwalificatie voor de gehele dag, direct de baan verlaten.