

## Reglement (duo's) The Claydiggers

Deze rijden met Licentie (dwz dit reglement is goed gekeurd door onze mede organisatoren)

- De **duo-klasse** is een **non-contactklasse**.
- Hieronder verstaat men opzettelijk schade berokkenen aan 3<sup>e</sup> / rondduwen/ blijven duwen.
- Het is **verplicht** om te rijden met minstens een **4 puntgordel**. Het gebruik van een **helm, lange broek** en een **trui met lange mouwen** alsook een **Nekband is verplicht**. Een **overall is aangeraden** (deze kan verplicht worden door de inrichter)
- Minimum 1x **Remlicht** en 1x **stoflicht** zijn **verplicht type mistlicht geen fiets verlichting**.
- **Raamnet aangeraden max. maas grote 40x40** aan voorzijde en bestuurderskanten. Deze kan verplicht worden hangt af van inrichter . Dit wordt tijdig meegedeeld.
- Het behouden van het stuur aan de kant van de pedalen is toegestaan deze mag los draaien maar niet vast meedraaien.
- Enkel auto's op benzine.
- 3-deurs, 4-deurs, 5-deurs, en stationwagen zijn toegestaan.
- De auto mag verstevigd worden, voorkant max. koker 40x40x2 (geen 2 achter elkaar) indien deze een grotere afmeting is als toegestaan dient men deze in te slijpen tot de toegestane afmeting. Dit op de originele afmetingen van de auto
- **MAW niet verlengen of verbreden van carrosserie.**
- Achteraan verstevigen is toegelaten.
- Motor glijplaat is toegelaten.
- Verstevigingen dienden om de carrosserie te beschermen tegen scheuren en plooiën, dit om langer met de auto te kunnen rijden (zelfde plaat dikte als origineel). Nooit in geen geval mag deze gebruikt worden om schade aan te brengen aan andere, ook scherpe of uitstekende hoeken zijn verboden.
- De naden van de carrosserie en deuren mogen gelast worden met plaatjes.
- Er mogen hoeken gelast worden aan de A-stijl van de motorkap met een max. afmeting van 40 cm en max. dikte van 2 mm.
- De motorkap mag men met max. 2 clavetten of met 3 bouten van M12 vastmaken. Indien de opening van de voorste lampen blijft bestaan. Indien deze volledig is afgesloten dient men een snelsluiting te voorzien . (Dit om bij brand goed bij de motor te kunnen)
- Het kofferdeksel mag men met max. 4 plaatjes vast lassen of met 4 bouten van M12 bevestigen.
- De voorste deuren mag men volledig doorlassen en moeten voorzien worden van deurplaten die minstens 20 cm hoog en 6 mm dik zijn , deze moeten +/-10cm voorbij de A en B stijl komen. **Aanbevolen** zijn **deurplaten** deze de **volledige deur** m.a.w. onder chassis balk tot bovenkant deur bedekken .Indien een "kleine deurplaat en deur te ver zijn geplooid moet men verplicht een "grote " plaatsen .Vloerplaten zijn toegestaan, maar niet verplicht. Deurplaten dienen door de A en B stijl bevestigd te worden met telkens 2 bouten van M12 .
- **Motoren Max. 140 PK gemeten op de wielen .**
- De motorsteunen mag men doorboren en vervangen door ijzeren of polyetheen rubbers. .

- Men mag men de originele radiator rijden origineel of afgeschermd achter in auto gebouwd . Deze mag men vervangen door een waterbak. Een U-waterbak is niet toegelaten, een L-waterbak is wel toegelaten. Deze mag niet voor het motorblok uitsteken.
- De batterij mag op de originele plaats blijven staan maar mag ook binnen geplaatst worden mits deze afgedekt is. Men mag met 12 V of 24 V starten.
- Benzine tank mag binnen geplaatst worden boven of voor de achteras, benzine kraan verplicht dan tussen tank en pomp.
- Er wordt enkel gereden met standaard in de handel te verkrijgen schokbrekers, draagarmen, spiraalveren en stabilisatie stang. Bilstein B6 of gelijkwaardig zijn toegestaan deze zijn op jaarbasis soms goedkoper dan standaard (Geen proflex of ander gelijkaardig race materiaal)
- **Banden keuze hangt af van inrichter, balanceerloodjes** dienen steeds **verwijderd** te worden..
- Een rolkooi of bangerkooi is toegestaan of een bouwschoor achter elke zetel. Geen houten balk! Halve rolkooi word sterk aanbevolen , indien door omstandigheden de voorste dakstijlen te ver zijn geplooid word men verplicht een halve rolkooi te plaatsen
- **Gordel geleiders verplicht** , alsook **rug/kop steun** deze moet **vast gemonteerd** worden (mag doormiddel van bandje gordel)
- Bij het weghalen van het stuur aan de kant van de pedalen mag de volledige stuurkolom blijven zitten, alle scherpe, uitstekende en loshangende delen moet bij voorkeur verwijderd worden of afgeschermd zijn.
- Alle wagens dienen voorzien te zijn van een trekoog dit mag max40 mm uitsteken of sleepketting/band zowel vooraan als achteraan.
- **Een zeil** onder elke deelnemende auto is verplicht.
- Een goedwerkende reminstallatie is vereist.
- De wagens dienen startklaar op het veld te komen. Dit wil zeggen ontdaan van alle binnenbekleding en glaswerk.
- Koelvloeistof dient vervangen te worden door water.
- Reservewiel in de wagen is verboden.
- **Trekhaken** dienen **volledig verwijderd** te worden.
- Alles wat zich aan de buitenkant van de wagen bevindt en kan loskomen moet van de wagen verwijderd worden. Alle **kunststof bumpers** dienen **verwijderd** te worden.
- Het gebruik van een geluidsdemper is verplicht. Max. 90 dB is toegelaten.
- Spatlap achteraan sterk aanbevolen.
- **Nr goed zichtbaar aan de voorzijde.**
- Het voertuig moet voorzien zijn van een dakplaat waar het pilotennummer duidelijk op vermeld staat (30 cm x 30 cm). Indien deze niet duidelijk leesbaar is =niet geteld , hierover bestaat geen discussie.
- Bij twijfel vraag het steeds na het is niet de bedoeling dat men tussen de regeltjes begint te lezen . Dit zorgt enkel voor problemen en een steeds langer worden reglement
- **BIJ BETWISTING HEBBEN DE KEURDERS HET LAATSTE WOORD!**