

### **Reglement 3 Wieler A Reeks ACT The Claydiggers**

**Deze rijden met Licentie** (dwz dit reglement is goed gekeurd door onze mede organisatoren)

#### **Tot -1400cc met een max. van 90pk**

Dit zijn standaard wagens met standaard motor tot 1400cc.

Enkel luchtfilter mag vervangen worden door ander type vb. K&N.

Verder blijven alle onderdelen (carburator/injectie/uitlaat /ECU...) bij de motor.

Uitlaat demper/ katalysator mag gewijzigd worden

Standaard vering , standaard wil zeggen van standaard in handel verkrijgbare van dit type auto onderdelen geen proflex en of ander race materiaal.

Dit wil zeggen inlaat spruitstuk uitlaat spruitstuk blijven bij de motor.

Is de motor gemaakt met carburator blijft deze op carburator.

Is de motor gemaakt met injectie blijft deze op injectie.

Ecu blijft bij de motor deze mag niet gewijzigd worden door ander type (ook niet het binnen werk).

Alle onderdelen blijven bij het type motor zoals ook de versnellingsbak die voorzien is voor deze motor.

Alle sensors dienen aangesloten te worden , benzine druk regelaar blijft standaard (ook niet standaard dicht genepen).

Terug loop benzine moet aangesloten zijn.

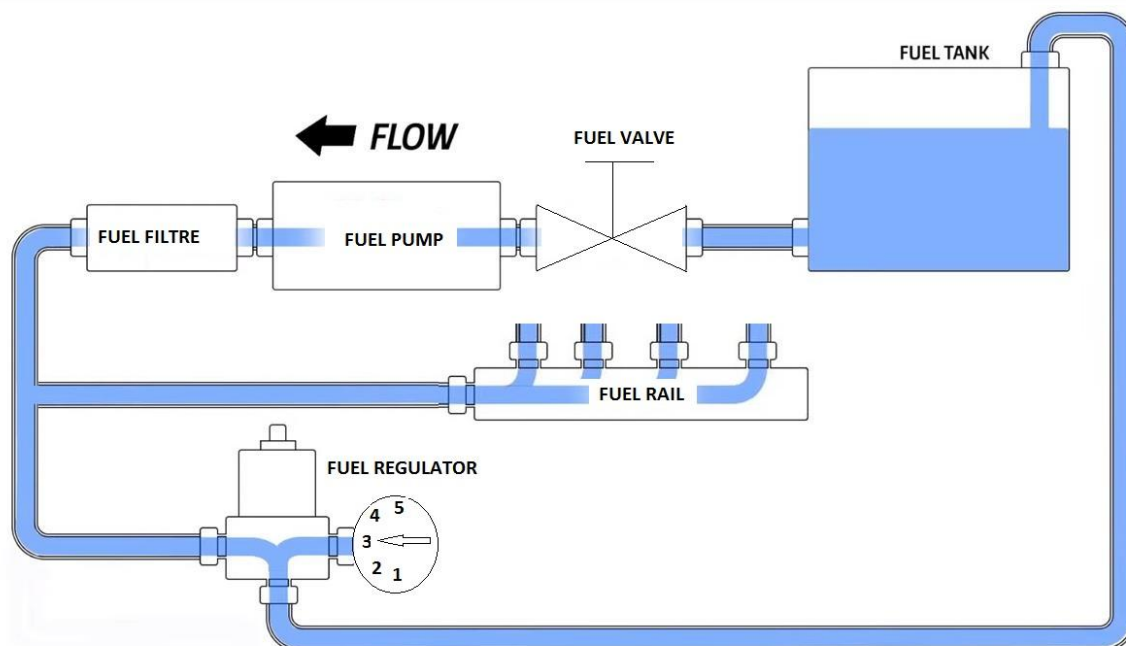
Injectors + rail blijven bij het type motor m.a.w. niet van andere type motor.

Bij sommige injectie motoren met voordruk vanuit de pomp (regelaar in benzine tank) is men verplicht een drukregelaar te plaatsen (zie afbeelding) deze mag max op 3 bar staan (of zelf aantonen dat deze standaard druk hoger is). deze moet op 3 bar verzegeld worden of kraan afschermen zodat men er tijdens wedstrijd niet bij kan.

Terug loop van je benzine slang gebeurt na de voor de druk regelaar

Zie tekening

**SINCE 2009**



Maw je mag een motor wissel doen met een cilinder inhoud tot max 1400cc maar al de onderdelen dient men over te zetten (het is reeds bewezen dat deze motoren het zo doen , dus men moet niets aanpassen om deze te laten starten of rijden)

Dus het is niet zo moeilijk gewoon standaard en verder afblijven , indien men toch graag dat net ietsje meer wil kan men bij de B klasse gaan rijden .

Indien dit niet het geval is rijd je in de +1400cc klasse.  
Indien bovenstaande regels toch te moeilijk zijn om te volgen zullen we genoodzaakt zijn om deze reeks te annuleren en enkel een B reeks te houden .

- Een zeil onder elke deelnemende auto is verplicht.
- **Veer of veren van achterste wiel vast maken** aan chassis d.m.v. gordel dit tegen het wegvliegen veer na aanrijding.
- Minimum 1x **Remlicht** en 1x **stoflicht** zijn **verplicht** type **mistlicht** geen **fietsverlichting**.
- **Nr.** goed **zichtbaar** aan de **voorzijde** van de **auto**
- Het is **verplicht** om te rijden met minstens een **4 puntgordel** . Het gebruik van een **helm**, **lange broek** en een **trui met lange mouwen** alsook een **Nek band** is **verplicht**. Een **overall** is **aangeraden**

- **Raamnet aangeraden max. maas grote 40x40** aan voorzijde en bestuurderskant. . Deze kan verplicht worden hangt af van inrichter . Dit word tijdig meegedeeld.
- De **driewielersklasse** is een **non-contactklasse**.
- Hieronder verstaat men opzettelijk schade berokkenen aan 3<sup>e</sup> / rondduwen/ blijven duwen.
- Hieronder verstaat men niet zijdelinks contact /achterkant raken van andere/ Racing is Rubbing....
- **Banden keuze , GEEN QUAD banden verder hangt het af van de inrichter ,balanceerloodjes** dienen steeds **verwijderd** te worden.
- **Achterband max breedte van 195 mm(bij twijfel wordt er gemeten met mal)**
- Het is de bedoeling bij deze klasse dat men de auto doormidden zaagt en dan een banger kooi (een zogenaamde H-bok) of rol kooi achter de zetel monteert. Het derde wiel wordt op een degelijke manier gemonteerd aan de kooi.
- **Halve rolbeugel** word **aanbevolen**, of indien de **dakstijlen** vooraan te ver zijn **geplooid** word deze **verplicht**
- **Gordel geleiders verplicht** , alsook **rug/kop steun** deze moet **vast gemonteerd** worden (mag doormiddel van bandje gordel)
- Alle wagens moeten voorzien zijn van een trek oog deze mag max. 40mm uitsteken of **sleep ketting/band** vooraan en achteraan de wagen op een goed zichtbare plaats.
- De auto mag versterkt worden, voorkant max. koker 40x40x2 (geen 2 achter elkaar) indien deze een grotere afmeting is als toegestaan dient men deze in te slijpen tot de toegestane afmeting.
- achterkant bescherming achterwiel. **Versterking moet aansluiten op de carrosserie zodat er geen scherpe of gevaarlijke hoeken ontstaan.** Er mogen hoeken gelast worden aan de A-stijl van de motorkap. Deze mogen niet groter dan 40 cm zijn en een dikte van 3 mm hebben. Een deurplaat is niet verplicht maar wel aangeraden voor eigen veiligheid. Deurplaten dienen door de A en B stijl bevestigd te worden met telkens 2 bouten van M12
- Clavetten (bangerdraadstangen) zijn toegelaten in de motorkap. Er mogen max. 2 draadstangen gebruikt worden. Indien de opening van de voorste lampen blijft bestaan. Indien deze volledig is afgesloten dient men een snel sluiting te voorzien (Dit om bij brand goed bij de motor te kunnen)
- Men mag men de originele radiator rijden origineel of afgeschermd in auto gebouwd . Deze mag men vervangen door een waterbak. Een U-waterbak is niet toegelaten, een L-waterbak is wel toegelaten. Deze mag niet voor het motorblok uitsteken

- De benzinetank moet stevig bevestigd worden in de wagen. De benzinetank moet in metaal zijn en niet in kunststof. De maximum grootte is 15 l. **Benzine kraan** tussen tank en pomp verplicht.
- De batterij mag zowel vooraan als op de passagiers plaats geplaatst worden mits deze degelijk is vastgemaakt en wordt afgeschermd.
- Een goed werkende reminstallatie is vereist.
- Het gebruik van een geluidsdemper is verplicht. Max. 90 dB is toegelaten
- Het voertuig moet voorzien zijn van een dakplaat waar het pilotennummer voorgaand met de letter A duidelijk op vermeld staat (30 cm x 30 cm). Indien deze niet duidelijk leesbaar is =niet geteld , hierover bestaat geen discussie.
- Bij twijfel vraag het steeds na het is niet de bedoeling dat men tussen de regeltjes begint te lezen . Dit zorgt enkel voor problemen en een steeds langer worden reglement
- **BIJ BETWISTING HEBBEN DE KEURDERS HET LAATSTE WOORD!**



**SINCE 2009**