

Algemeen Reglement kampioenschap vzw The Claydiggers

Elke deelnemende piloot aanvaardt dit reglement en de beslissingen van vzw The Claydiggers.

De wedstrijden vermeld op de crosskalender tellen mee voor het kampioenschap. Wijzigingen zullen steeds tijdig worden meegedeeld.

Algemeen

Op het rennerskwartier dient stapvoets (5km/u) te worden gereden. Er mag niemand in of op de auto meegenomen worden. Wie in overtreding is wordt onmiddellijk geschorst voor de volgende reeks. Het is ten strengste verboden om met motors, quads e.d. rond te rijden op het rennerskwartier of op het parcours (met uitzondering van de organisatie).

Stroomaggregaten en andere geluidsbronnen uit om 24.00u, vanaf 07.00u 's morgens mogen zij aan.

De vuilnis van thuis gelieve niet mee naar de cross te brengen. U laat Uw plaats netjes achter.

Wie het verloop van de wedstrijd stoort door onsportief gedrag, opzettelijke aanrijding, vechten, dronkenschap of druggebruik, wordt onmiddellijk uitgesloten voor die wedstrijddag.

Verdere sancties zijn niet uitgesloten.

Een alcoholtest kan worden afgenomen. Bij positief resultaat of bij weigering wordt de piloot geschorst voor die wedstrijddag, en verliest al zijn punten en startpunten van die dag. Verdere sancties zijn niet uitgesloten.

Wanneer men geschorst of uitgesloten wordt voor een wedstrijd, verliest men zijn punten. Het wedstrijdgeld en de inkom worden niet terug betaald. Verdere sancties kunnen nog getroffen worden door de beheerraad.

Wanneer door weer- of andere omstandigheden, na beslissing van de aanwezige leden van de beheerraad, niet alle reeksen kunnen gereden worden, gelden de punten van de wel gereden reeksen, je kan onder geen enkele voorwaarden het inschrijfgeld of inkomgeld of een gedeelte daarvan terugvorderen.

Er wordt bijgevolg niet gewacht op een piloot die zelfs maar een kleine herstelling aan zijn wagen moet uitvoeren. Indien de auto's zijn opgesteld en U komt te laat, dan wordt U van achter opgesteld.

Op de startplaats aan een auto sleutelen is niet toegelaten, bij panne wordt de wagen van de startplaats verwijderd door de daarvoor bevoegde personen, er mag niemand op de startplaats zijn, buiten de opstellers.

Onmiddellijk nadat de baan vrij is, wordt de start gegeven.

De wagens die tijdens de wedstrijd door één of andere reden stilvallen hierbij moet men de aanwijzingen van de baancommissarissen opvolgen.

Het is verboden tijdens de wedstrijd aan de wagen te werken.

Een gekantelde wagen mag alleen door de officiële recht geduwd worden. Enkel bij de 3Wieler reeks mag de piloot mee assisteren om nadien de wedstrijd te hervatten.

Een vast gereden wagen mag niet door anderen geholpen worden. Gebeurt dit toch, dan zal de wagen uit wedstrijd genomen worden.

Een grondzeiltje onder de wedstrijdswagen leggen op het rennerskwartier is verplicht.

Een piloot is te allen tijde verantwoordelijk voor zijn supporters en aanhang.

Keuring

De wagen die bij de keuring aangediend wordt zal voor de rest van de wedstrijddag gebruikt worden. Tussen keuring en de feitelijke wedstrijd is het dus ook niet mogelijk om nog van wagen te wisselen. De auto aanbieden bij de keuring gebeurt door de piloot of vervanger. Supporters e.d. zijn niet bij de keuring aanwezig. Na de keuring en oefenronde is het niet mogelijk om het terrein te verlaten met de cross auto, en later terug te keren. Doet U dit toch betekent dat zwart en worden de punten alsook punten van die dag afgepakt. D.w.z. dat U niet meer mag rijden die dag.

Elke wagen moet gekeurd zijn voor hij aan de startlijn verschijnt. Indien één van de baancommissarissen het nodig acht, kan steeds, in overleg met de beheerraad, een herkeuring plaatsvinden. Dit kan ook in de loop van de wedstrijddag. Bij weigering aan medewerking volgt automatisch schorsing voor die wedstrijddag.

Als een wagen niet in orde bevonden wordt, zal de piloot na de 2^e opmerking een formulier ondertekenen waarop de gebreken vermeld staan. Tegen de volgende wedstrijd zal de piloot zijn wagen in orde brengen op straffe van uitsluiting.

Inschrijven gebeurt op vertrouwen, indien tijdens controle blijkt dat er gesjoemeld is in klasse of met de auto, vervallen de reeds verkregen punten van deze dag waarin dit is aangetoond. Bij een 2^e maal van inbreuken op het reglement vervallen je punten van het hele seizoen.

Er mag geen hogere cilinderinhoud gereden worden in een lagere categorie. Omgekeerd is wel toegestaan.

Bij vraag van een piloot om de wagen van een andere piloot uit te literen (testbank), dient deze 350 € borg te geven.

Hierna wordt een afspraak gemaakt bij de vermogens testbank waar de eigenaar van de auto deze aanbiedt proper (binnen en buitenkant) met straatbanden en uitlaat bereikbaar.

Beide partijen dienen aanwezig te zijn.

Eigenaar van de auto heeft tevens deze dag ook 350€ bij welke ze overhandigt aan vzw the Claydiggers.

De partij dat zijn gelijk behaald krijgt de 350€ terug, Het geld van de partij dat in haar ongelijk is gesteld wordt gebruikt om de kosten van de testbank te betalen, resterende bedrag wordt verdeelt onder partij dat gelijk is gesteld en Vzw the Claydiggers dit om de gemaakte onkosten te bekostigen. (km vergoeding en eventuele reiniging kosten)

Eventueel nog extra gemaakte kosten boven de 350€ worden betaald door partij dat ongelijk heeft.

Vlaggen en hun betekenis

De start wordt gegeven met de Belgische vlag. Bij valse start wordt er gewoon gereden. Diegene die de valse start veroorzaakt krijgt de punten van de laatst geklasseerde.

De baancommissarissen hebben 4 vlaggen: een groene, een gele, een rode en een blauwe.

De Groene vlag wordt voor de start opgestoken om aan te geven dat de baan vrij is.

Groen bewogen Start van BST en Banger reeksen.

Geel bewogen: Dit geeft aan dat er een potentieel gevaarlijke situatie ontstaan aanwijzingen van de baancommissarissen moeten opgevolgd worden zo niet volgt er een zwarte vlag.

Geel niet bewogen: Dit geeft aan dat er een obstakel op de baan staat (stilstaande wagen). De aanwijzingen van de baancommissarissen dienen opgevolgd te worden.

Rood: De wedstrijd wordt stil gelegd omdat er een gevaarlijke situatie ontstaan is. De piloten dienen onmiddellijk te stoppen en de aanwijzingen van de baancommissarissen op te volgen. Wanneer de rode vlag getrokken wordt voor vindt er een herstart plaats op de baan. De startposities worden gekozen aan de hand van de positie van voor het incident. Of indien niet het geval wordt dit beslist door de baancommissarissen.

Blauw: De blauwe vlag enkel tijdens BSTX en Banger wedstrijden hierbij moet men omkeren.

Zwart: Wanneer de zwarte vlag aan een piloot getoond wordt, moet hij de wedstrijd onmiddellijk verlaten en wordt hij geschorst voor die wedstrijd. Geldt ook bij de finale. De beheerraad kan dit nog omzetten in een schorsing voor de volledige wedstrijddag.

Zwart: Bij gevaar (lekkende benzine....) wordt er ook zwart gegeven hier krijgt men de punten van de laatst aangekomen auto

Finish vlag einde wedstrijd verlaat op een veilige manier het parcours (desnoods rustig nog 1 rondje uitrijden)

Finish vlag Bangers en bstx hierna mogen deze nog 1 rondje rijden en nadien rood einde wedstrijd.

De piloot dient, na te zijn afgevlagd, tegen een matige snelheid en in een normale houding het parcours te verlaten

Wanneer één of meerdere vlaggen genegeerd worden, kan dit een schorsing hebben tot gevolg.

Wanneer er onregelmatigheden in een reeks zijn geweest, deze mondeling melden na de gereden reeks, of aangetoond via film of ander bewijsmateriaal dit kan men max. 3 dagen na de wedstrijddag nog melden aan VZW The Claydiggers. Hier kan de wedstrijdleider, of de meerderheid van de aanwezige leden van de beheerraad de inrichter de prijzen/punten van die reeks of dag klassering doen inhouden, tot er uitspraak is gedaan door de beheerraad van . Ook de punten van het kampioenschap kunnen hierdoor aangepast worden.

Bij een zwarte vlag vervallen de wedstrijd punten van de gereden reeks , startpunten blijven behouden.

Alleen klachten van de piloot zelf kunnen in overweging genomen worden . Aangezien iedere piloot verantwoordelijk is voor zijn supporters , zal het bestuur in geval van klachten en bedreigingen van supporters het recht hebben deze piloot voor de rest van de wedstrijd (en) te schorsen .

LET OP.

Tijdens wedstrijden van andere organisaties (VRCB/Marienvelde/Baalcross/Gijverinkhove....) dient men de vlaggen en regels te respecteren die daar gelden

Punten en startopstelling duo en 3W reeks

De te winnen punten voor het kampioenschap zijn per reeks:

4 startpunten + onderstaande wedstrijd punten 1^e

10 punten

2^e 9 punten

3^e 8 punten

4^e 7 punten

5^e 6 punten

6^e 5 punten

7^e 4 punten

8^e 3 punten

9^e 2 punten

10^e 1punt

11^e 1 punt

12^e 1 punt 13^e

1 punt

14^e 1 punt

15^e 1 punt

Voor de finale geldt de volgende puntentelling (vanaf seizoen 2023)

4 startpunten + onderstaande wedstrijd punten

1^e 20 punten

2^e 18 punten

3^e 16 punten

4^e 14 punten

5^e 12 punten

6^e 10 punten

7^e 8 punten

8^e 6 punten

9^e 4 punten

10^e 2 punten

11^e 2 punten

12^e 2 punten 13^e

2 punten

14^e 2 punten

15^e 2 punten

Er worden 2 gelijkaardige reeksen per categorie gereden + 1 Finale. Bij minder dan 3 deelnemers wordt U in een andere klasse ingedeeld (U wordt wel geklasseerd in eigen klasse). Daaruit wordt een dag klassering opgemaakt, volgens de gewonnen punten in de drie reeksen. De dag klassering levert geen extra punten op en word bepaald door mede inrichter.

Punten voor het kampioenschap worden bepaald naargelang de aankomst positie. Deze word omgezet naar punten telling The Claydiggers ,zodat we over het ganse seizoen de zelfde telling hanteren

AUTO CROSS TEAM
THE CLAYDIGGERS
ESSEN - BELGIUM



Bij een gelijke stand zijn in de eerste plaats het meest aantal gereden wedstrijden doorslaggevend daarna meest gewonnen finales en daarna meest gewonnen reeksen .

Er kan een equipe gereden worden. Er moet gemeld worden met wie je rijdt.. Op de wedstrijddag mag er niet gewisseld worden van auto. Diegene die s'morgens inschrijft rijdt de hele dag.

De startplaats wordt gegeven aan de hand van de stand van het klassement. Buiten klassement kan gereden worden maar enkel voor dat klassement (dit bepaald inrichter)

Wie niet tijdig is ingeschreven start achteraan

Punten en startopstelling Bangers & Btsx

- Wanneer bij de destruction een auto meer dan vijf ronden stilstaat en weer mee gaat doen dan kan men nooit de winnaar destruction worden en zal worden gekeken naar de laatstrijdende . ➤ Wanneer men binnen de 5 ronde de destruction verlaat word deze als niet gereden beschouwd en krijgt men dus ook geen punten voor deze.

➤ Puntentelling :

10 PUNTEN HEATWINNAAR

9 PUNTEN 2de

8 PUNTEN 3de

7 PUNTEN 4de

6 PUNTEN 5de

5 PUNTEN 6^{de}

4 PUNTEN 7de

3 PUNTEN 8ste

2 PUNTEN 9de

1 PUNTEN 10de

➤ 5 PUNTEN BEST ENTERTAINER

- Alle wedstrijden tellen mee bij deelname aan destruction extra 8 heatpunten hier geen verdere punten te verdienen. Per heat dat men start krijgt men 3 startpunten deze tellen mee voor het Elke wedstrijd baan verschild van lengte , de wedstrijdleider zal dus het aantal kampioenschap.

ronden bepalen aan de hand van de lengte van het parcours. Naargelang de staat van de baan en de weersomstandigheden kan dit aantal ronden aangepast worden.

De prijsuitreiking geschiedt op het terrein in de tent , +/-1 uur na de finale.

Punten die niet uitdrukkelijk in het reglement staan, worden beslecht door de beheerraad.

Tegen dit reglement is geen verhaal mogelijk en er zal niet van afgeweken worden. Bij eventuele discussies ligt de beslissing bij de beheerraad van The Claydiggers en niet bij de mede inrichter.

Claydiggers Vzw bestaat uit 2 afdelingen

1^e Groep piloten deze rijden zelf en hebben tijdens/na de cross geen betrekking bij het oordelen of er een overtreding is begaan.

2° Groep bestuur of beheerraad deze rijden niet mee en organiseren mede de cross, hier zitten buiten organisatie Claydiggers volgende personen in mede organisatie / vlaggers / Maw deze groep kan verschillen van wedstrijd tot wedstrijd. Dit om "partijdigheid" te kunnen uitsluiten

AUTO CROSS TEAM
THE CLAYDIGGERS
ESSEN - BELGIUM



SINCE 2009

Reglement 3 Wieler A Reeks ACT The Claydiggers

Tot -1400cc met een max. van 90pk

Dit zijn standaard wagens met standaard motor tot 1400cc.

Enkel luchtfilter mag vervangen worden door ander type vb. K&N.

Verder blijven alle onderdelen (carburator/injectie/uitlaat /ECU...) bij de motor.

Uitlaat demper/ katalysator mag gewijzigd worden

Standaard vering , standaard wil zeggen van standaard in handel verkrijgbare van dit type auto

onderdelen geen proflex en of ander race materiaal.

Indien dit niet het geval is rijd je in de +1400cc klasse.

Men kan 2 vaste piloten inschrijven om in equipe te kunnen rijden. Dwz. 1nr 2 vaste piloten GEEN gelegenheids piloten toegestaan.(er kan maar 1 piloot per wedstrijd inschrijven)

- Een zeil onder elke deelnemende auto is verplicht.
- Veer of veren van achterste wiel vast maken aan chassis dmv gordel dit tegen het wegvliegen veer na aanrijding.
- Minimum 1x Remlicht en 1x stoflicht zijn verplicht type mistlicht geen fietsverlichting.
- Nr goed zichtbaar aan de voorzijde van de auto
- Het is verplicht om te rijden met minstens een 4 puntgordel . Het gebruik van een helm, lange broek en een trui met lange mouwen alsook een Nekband is verplicht. Een overall is aangeraden
- Raamnet aangeraden max. maas grote 40x40 aan voorzijde en bestuurderskant. . Deze kan verplicht worden hangt af van inrichter . Dit word tijdig meegedeeld.
- De driewielersklasse is een non-contactklasse.
- Hieronder verstaat men opzettelijk schade berokkenen aan 3e/ rondduwen/ blijven duwen.
- Hieronder verstaat men niet zijdelinks contact /achterkant raken van andere/ Racing is Rubbing....
- Banden keuze , GEEN QUAD banden verder hangt het af van de inrichter ,balanceerloodjes dienen steeds verwijderd te worden.
- Het is de bedoeling bij deze klasse dat men de auto doormidden zaagt en dan een bangerkooi (een zogenaamde H-bok) of rolkooi achter de zetel monteert. Het derde wiel wordt op een degelijke manier gemonteerd aan de kooi.
- Halve rolbeugel word aanbevolen, of indien de dakstijlen vooraan te ver zijn geplooid word deze verplicht
- Alle wagens moeten voorzien zijn van een trekoog deze mag max. 40mm uitsteken of sleep ketting/band vooraan en achteraan de wagen op een goed zichtbare plaats.

SINCE 2009

- De auto mag verstevigd worden, voorkant (max. buis diam. 35) achterkant bescherming achterwiel.) Versteviging moet aansluiten op de carrosserie zodat er geen scherpe of gevaarlijke hoeken ontstaan. Er mogen hoeken gelast worden aan de A-stijl van de motorkap. Deze mogen niet groter dan 40 cm zijn en een dikte van 3 mm hebben. Een deurplaat is niet verplicht maar wel aangeraden voor eigen veiligheid.
- Clavetten (bangerdraadstangen) zijn toegelaten in de motorkap. Er mogen max. 2 draadstangen gebruikt worden. Deze mogen niet voor het motorblok uitsteken
- Men mag men de originele radiator rijden origineel of afgeschermd in auto gebouwd . Deze mag men vervangen door een waterbak. Een U-waterbak is niet toegelaten, een L-waterbak is wel toegelaten. Deze mag niet voor het motorblok uitsteken
- De benzinetank moet stevig bevestigd worden in de wagen. De benzinetank moet in metaal zijn en niet in kunststof. De maximum grootte is 15 l. Benzine kraan tussen tank en pomp verplicht.
- De batterij mag zowel vooraan als op de passagiers plaats geplaatst worden mits deze degelijk is vastgemaakt en wordt afgeschermd.
- Een goed werkende reminstallatie is vereist.
- Het gebruik van een geluidsdemper is verplicht. Max. 90 dB is toegelaten
- Het voertuig moet voorzien zijn van een dakplaat waar het pilotennummer voorgaand met de letter A op vermeld staat (30 cm x 30 cm).
- Bij twijfel vraag het steeds na het is niet de bedoeling dat men tussen de regeltjes begint te lezen . Dit zorgt enkel voor problemen en een steeds langer worden reglement
- BIJ BETWISTING HEBBEN DE KEURDERS HET LAATSTE WOORD!



SINCE 2009

Reglement 3 Wieler B Reek The Claydiggers

Van +1400cc Tot 2000cc met een max. van 150PK

Van 1400cc tot 1800cc mag je andere computersturing, carburator , vering monteren.

Van 1800cc tot 2000cc standaard motor aangepaste vering toegelaten.

Verder blijven alle onderdelen (carburator/injectie/uitlaat /ECU...) bij de motor.

Uitlaat demper/ katalysator mag gewijzigd worden

Inschrijven gebeurt op vertrouwen, indien tijdens controle blijkt dat er gesjoemeld is in klasse of met de auto, vervallen de reeds verkregen punten van deze dag waarin dit is aangetoond.

Bij een 2^e maal van inbreuken op het reglement vervallen je punten van het hele seizoen.

Op elk moment van de dag kunnen de auto's gecontroleerd worden door de keurders op alle punten die in het reglement staan

Men kan 2 vaste piloten inschrijven om in equipe te kunnen rijden. Dwz. 1nr 2 vaste piloten GEEN gelegenheids piloten toegestaan.(er kan maar 1 piloot per wedstrijd inschrijven)

➤ Veer of veren van achterste wiel vast maken aan chassis dmv gordel dit tegen het wegvliegen veer na aanrijding.

➤ Minimum 1x Remlicht en 1x stoflicht zijn verplicht type mistlicht geen fietsverlichting.

➤ Nr goed zichtbaar aan de voorzijde van de auto

➤ Het is verplicht om te rijden met minstens een 4 puntgordel . Het gebruik van een helm, lange broek en een trui met lange mouwen alsook een Nekband is verplicht. Een overall is aangeraden

➤ Raamnet aangeraden max. maas grote 40x40 aan voorzijde en bestuurderskanten. . Deze kan verplicht worden hangt af van inrichter . Dit word tijdig meegedeeld.

➤ De driewielersklasse is een non-contactklasse.

➤ De driewielersklasse is een non-contactklasse.

➤ Hieronder verstaat men opzettelijk schade berokkenen aan 3^e/ rondduwen/ blijven duwen.

➤ Hieronder verstaat men niet zijdelings contact /achterkant raken van andere/ Racing is Rubbing

➤ Banden keuze hangt af van inrichter ,balanceerloodjes dienen steeds verwijderd te worden.



SINCE 2009

- Het is de bedoeling bij deze klasse dat men de auto doormidden zaagt en dan een bangerkooi (een zogenaamde H-bok) of rolkooi achter de zetel monteert. Het derde wiel wordt op een degelijke manier gemonteerd aan de kooi.
- Halve rolbeugel word aanbevolen, of indien de dakstijlen vooraan te ver zijn geplooid word deze verplicht.
- Alle wagens moeten voorzien zijn van een trekoog deze mag max. 40mm uitsteken of sleep ketting/band vooraan en achteraan de wagen op een goed zichtbare plaats.
- De auto mag verstevigd worden, voorkant (max. buis diam. 35) achterkant bescherming achterwiel.) Versteviging moet aansluiten op de carrosserie zodat er geen scherpe of gevaarlijke hoeken ontstaan. Er mogen hoeken gelast worden aan de A-stijl van de motorkap. Deze mogen niet groter dan 40 cm zijn en een dikte van 3 mm hebben. Een deurplaat is niet verplicht maar wel aangeraden voor eigen veiligheid.
- Clavetten (bangerdraadstangen) zijn toegelaten in de motorkap. Er mogen max. 2 draadstangen gebruikt worden. Deze mogen niet voor het motorblok uitsteken
- Men mag men de originele radiator rijden origineel of afgeschermd in auto gebouwd . Deze mag men vervangen door een waterbak. Een U-waterbak is niet toegelaten, een L-waterbak is wel toegelaten. Deze mag niet voor het motorblok uitsteken
- De benzinetank moet stevig bevestigd worden in de wagen. De benzinetank moet in metaal zijn en niet in kunststof. De maximum grootte is 15 l. Benzine kraan tussen tank en pomp verplicht.
- De batterij mag zowel vooraan als op de passagiers plaats geplaatst worden mits deze degelijk is vastgemaakt en wordt afgeschermd.
- Een goed werkende reminstallatie is vereist.
- Het gebruik van een geluidsdemper is verplicht. Max. 90 dB is toegelaten
- Het voertuig moet voorzien zijn van een dakplaat waar het pilotennummer voorgaand met de letter B op vermeld staat (30 cm x 30 cm).
- Bij twijfel vraag het steeds na het is niet de bedoeling dat men tussen de regeltjes begint te lezen . Dit zorgt enkel voor problemen en een steeds langer worden reglement
- **BIJ BETWISTING HEBBEN DE KEURDERS HET LAATSTE WOORD!**

SINCE 2009

Reglement (duo's) The Claydiggers

Men kan 4 vaste piloten inschrijven om in equipe te kunnen rijden. Dwz. 1nr 4 vaste piloten GEEN gelegenheids piloten toegestaan.(er kunnen maar 2 piloten per wedstrijd inschrijven)

- De duo-klasse is een non-contactklasse.
- De driewielersklasse is een non-contactklasse.
- Hieronder verstaat men opzettelijk schade berokkenen aan 3_e/ rondduwen/ blijven duwen.
- Hieronder verstaat men niet zijdelinks contact /achterkant raken van andere/ Racing is Rubbing
- Het is verplicht om te rijden met minstens een 4 puntgordel. Het gebruik van een helm, lange broek en een trui met lange mouwen alsook een Nekband is verplicht. Een overall is aangeraden
- Minimum 1x **Remlicht** en 1x **stoflicht** zijn **verplicht type mistlicht geen fiets verlichting**.
- Raamnet aangeraden max. maas grote 40x40 aan voorzijde en bestuurderskanten. Deze kan verplicht worden hangt af van inrichter . Dit word tijdig meegedeeld.
- Het behouden van het stuur aan de kant van de pedalen is toegestaan deze mag ook niet los meedraaien.
- Enkel auto's op benzine diesel , niet op LPG.
- 3-deurs, 4-deurs, 5-deurs, en stationwagen zijn toegestaan.
- Verstevingen aan chassisbalk en bumperbalk vooraan max koker van 40x40x2mm . Zijkant wielen afscherming koker max.20x20x2 dit om de wielen te beschermen of met quad banden de banden binnen chassis te laten komen. .Achteraan verstevingen is toegelaten. Motor glijplaat is toegelaten.
- Verstevingen dienden om de carrosserie te beschermen tegen scheuren en plooiën, dit om langer met de auto te kunnen rijden . Nooit in geen geval mag deze gebruikt worden om schade aan te brengen aan andere, ook scherpe of uitstekende hoeken zijn verboden.
- De naden van de carrosserie en deuren mogen gelast worden met plaatjes.
- Er mogen hoeken gelast worden aan de A-stijl van de motorkap met een max. afmeting van 40 cm en max. dikte van 2 mm.
- De motorkap mag men met max. 2 clavetten of met 3 bouten van M12 vastmaken.
- Het kofferdeksel mag men met max. 4 plaatjes vast lassen of met 4 bouten van M12 bevestigen.
- De voorste deuren mag men volledig doorlassen en moeten voorzien worden van deurplaten die minstens 20 cm hoog en 6 mm dik zijn , deze moeten +/-10cm voorbij de A en B stijl komen. Aanbevolen zijn deurplaten deze de volledige deur m.a.w. onder chassis balk tot bovenkant deur bedekken .Indien een "kleine deurplaat en deur te ver zijn geplooid moet men verplicht een "grote " plaatsen .Vloerplaten zijn toegestaan, maar niet verplicht.

SINCE 2009

- Motoren max. 2L met Max. 140 PK gemeten op de wielen . Bij twijfel kunt u deze laten testen op de testbank , zodat u zeker binnen de opgestelde voorwaarde blijft (een verwittigd man...), Bij overtreding zie algemeen reglement.
- De motorsteunen mag men doorboren en vervangen door ijzeren of polyetheen rubbers. .
- Men mag men de originele radiator rijden origineel of afgeschermd achter in auto gebouwd . Deze mag men vervangen door een waterbak. Een U-waterbak is niet toegelaten, een L-waterbak is wel toegelaten. Deze mag niet voor het motorblok uitsteken.
- De batterij mag op de originele plaats blijven staan maar mag ook binnen geplaatst worden mits deze afgedekt is. Men mag met 12 V of 24 V starten.
- Benzine tank mag binnen geplaatst worden boven of voor de achteras, benzine kraan verplicht dan tussen tank en pomp.
- Er wordt enkel gereden met standaard in de handel te verkrijgen schokbrekers, draagarmen, spiraalveren en stabilisatie stang. Bilstein B6 of gelijkwaardig zijn toegestaan deze zijn op jaarbasis soms goedkoper dan standaard (Geen proflex of ander gelijkaardig race materiaal)
- Banden keuze hangt af van inrichter ,balanceerloodjes dienen steeds verwijderd te worden..
- Spatlappen sterk aanbevolen
- Een rolkooi of bangerkooi is toegestaan of een bouwschoor achter elke zetel. Geen houten balk! Halve rolkooi word sterk aanbevolen , indien door omstandigheden de voorste dakstijlen te ver zijn geplooid word men verplicht een halve rolkooi te plaatsen
- De hoofdsteun is verplicht
- Bij het weghalen van het stuur aan de kant van de pedalen mag de volledige stuurkolom blijven zitten, alle scherpe, uitstekende en loshangende delen moet bij voorkeur verwijderd worden of afgeschermd zijn.
- Alle wagens dienen voorzien te zijn van een trekhoog dit mag max40 mm uitsteken of sleepketting/band zowel vooraan als achteraan.
- Een zeil onder elke deelnemende auto is verplicht.
- Een goedwerkende reminstallatie is vereist.
- De wagens dienen startklaar op het veld te komen. Dit wil zeggen ontdaan van alle binnenbekleding en glaswerk.
- Koelvloeistof dient vervangen te worden door water.
- Reservewiel in de wagen is verboden.
- Trekhaken dienen volledig verwijderd te worden.
- Alles wat zich aan de buitenkant van de wagen bevindt en kan loskomen moet van de wagen verwijderd worden. Alle kunststof bumpers dienen verwijderd te worden.
- Het gebruik van een geluidsdemper is verplicht. Max. 90 dB is toegelaten.
- Spatlap achteraan sterk aanbevolen.
- Nr goed zichtbaar aan de voorzijde
- Bij twijfel vraag het steeds na het is niet de bedoeling dat men tussen de regeltjes begint te lezen . Dit zorgt enkel voor problemen en een steeds langer worden reglement
- **BIJ BETWISTING HEBBEN DE KEURDERS HET LAATSTE WOORD!**