

## Reglement (duo's) The Claydiggers

Men kan **4 vaste piloten** inschrijven om in **equipe** te kunnen rijden. Dwz. 1nr 4 vaste piloten **GEEN** **gelegenheids piloten** toegestaan.(er kunnen maar 2 piloten per wedstrijd inschrijven)

- De **duo-klasse** is een non-contactklasse.
- De **driewielersklasse** is een non-contactklasse.
- Hieronder verstaat men opzettelijk schade berokkenen aan 3<sup>e</sup> / rondduwen/ blijven duwen.
- Hieronder verstaat men niet zijdelings contact /achterkant raken van andere/ Racing is Rubbing
- Het is **verplicht** om te rijden met minstens een **4 puntgordel**. Het gebruik van een **helm**, **lange broek** en een **trui met lange mouwen** alsook een **Nekband** is **verplicht**. Een **overall** is **aangeraden**
- Minimum 1x **Remlicht** en 1x **stoflicht** zijn **verplicht type mistlicht geen fiets verlichting**.
- **Raamnet aangeraden max. maas grote 40x40** aan voorzijde en bestuurderskanten. Deze kan verplicht worden hangt af van inrichter . Dit word tijdig meegedeeld.
- Het behouden van het stuur aan de kant van de pedalen is toegestaan deze mag ook niet los meedraaien.
- Enkel auto's op benzine diesel , **niet op LPG**.
- 3-deurs, 4-deurs, 5-deurs, en stationwagen zijn toegestaan.
- Verstevingen aan chassisbalk en bumperbalk vooraan max koker van 40x40x2mm . Zijkant wielen afscherming koker max.20x20x2 dit om de wielen te beschermen of met quad banden de banden binnen chassis te laten komen. .Achteraan verstevingen is toegelaten. Motor glijplaat is toegelaten.
- Verstevingen dienden om de carrosserie te beschermen tegen scheuren en plooiën, dit om langer met de auto te kunnen rijden . Nooit in geen geval mag deze gebruikt worden om schade aan te brengen aan andere, ook scherpe of uitstekende hoeken zijn verboden.
- De naden van de carrosserie en deuren mogen gelast worden met plaatjes.
- Er mogen hoeken gelast worden aan de A-stijl van de motorkap met een max. afmeting van 40 cm en max. dikte van 2 mm.
- De motorkap mag men met max. 2 clavetten of met 3 bouten van M12 vastmaken.
- Het kofferdeksel mag men met max. 4 plaatjes vast lassen of met 4 bouten van M12 bevestigen.
- De voorste deuren mag men volledig doorlassen en moeten voorzien worden van deurplaten die minstens 20 cm hoog en 6 mm dik zijn , deze moeten +/-10cm voorbij de A en B stijl komen. **Aanbevolen** zijn **deurplaten** deze de **volledige deur** m.a.w. onder chassis balk tot bovenkant deur bedekken .Indien een "kleine deurplaat en deur te ver zijn geplooid moet men verplicht een "grote " plaatsen .Vloerplaten zijn toegestaan, maar niet verplicht.

- **Motoren max. 2L met Max. 140 PK gemeten op de wielen** . Bij twijfel kunt u deze laten testen op de testbank , zodat u zeker binnen de opgestelde voorwaarde blijft (een verwittigd man...), Bij overtreding zie algemeen reglement.
- De motorsteunen mag men doorboren en vervangen door ijzeren of polyetheen rubbers. .
- Men mag men de originele radiator rijden origineel of afgeschermd achter in auto gebouwd . Deze mag men vervangen door een waterbak. Een U-waterbak is niet toegelaten, een L-waterbak is wel toegelaten. Deze mag niet voor het motorblok uitsteken.
- De batterij mag op de originele plaats blijven staan maar mag ook binnen geplaatst worden mits deze afgedekt is. Men mag met 12 V of 24 V starten.
- Benzine tank mag binnen geplaatst worden boven of voor de achteras, benzine kraan verplicht dan tussen tank en pomp.
- Er wordt enkel gereden met standaard in de handel te verkrijgen schokbrekers, draagarmen, spiraalveren en stabilisatie stang. Bilstein B6 of gelijkwaardig zijn toegestaan deze zijn op jaarbasis soms goedkoper dan standaard (Geen proflex of ander gelijkaardig race materiaal)
- **Banden keuze hangt af van inrichter ,balanceerloodjes dienen steeds verwijderd te worden..**
- **Spatlappen sterk aanbevolen**
- Een rolkooi of bangerkooi is toegestaan of een bouwschoor achter elke zetel. Geen houten balk! Halve rolkooi word sterk aanbevolen , indien door omstandigheden de voorste dakstijlen te ver zijn geplooid word men verplicht een halve rolkooi te plaatsen
- De hoofdsteun is verplicht
- Bij het weghalen van het stuur aan de kant van de pedalen mag de volledige stuurkolom blijven zitten, alle scherpe, uitstekende en loshangende delen moet bij voorkeur verwijderd worden of afgeschermd zijn.
- Alle wagens dienen voorzien te zijn van een trekoog dit mag max40 mm uitsteken of sleepketting/band zowel vooraan als achteraan.
- **Een zeil** onder elke deelnemende auto is verplicht.
- Een goedwerkende reminstallatie is vereist.
- De wagens dienen startklaar op het veld te komen. Dit wil zeggen ontdaan van alle binnenbekleding en glaswerk.
- Koelvloeistof dient vervangen te worden door water.
- Reservewiel in de wagen is verboden.
- **Trekhaken** dienen **volledig verwijderd** te worden.
- Alles wat zich aan de buitenkant van de wagen bevindt en kan loskomen moet van de wagen verwijderd worden. Alle **kunststof bumpers** dienen **verwijderd** te worden.
- Het gebruik van een geluidsdemper is verplicht. Max. 90 dB is toegelaten.
- Spatlap achteraan sterk aanbevolen.
- **Nr goed zichtbaar aan de voorzijde**
- Bij twijfel vraag het steeds na het is niet de bedoeling dat men tussen de regeltjes begint te lezen . Dit zorgt enkel voor problemen en een steeds langer worden reglement
- **BIJ BETWISTING HEBBEN DE KEURDERS HET LAATSTE WOORD!**