

## *Reglement 3 Wieler B Reek The Claydiggers*

### Van +1400cc Tot 2000cc met een max. van 150PK

Van 1400cc tot 1800cc mag je andere computersturing, carburator , vering monteren.

Van 1800cc tot 2000cc standaard motor aangepaste vering toegelaten.

Verder blijven alle onderdelen (carburator/injectie/uitlaat /ECU...) bij de motor.

Uitlaat demper/ katalysator mag gewijzigd worden

Inschrijven gebeurt op vertrouwen, indien tijdens controle blijkt dat er gesjoemeld is in klasse of met de auto, vervallen de reeds verkregen punten van deze dag waarin dit is aangetoond.

Bij een 2<sup>e</sup> maal van inbreuken op het reglement vervallen je punten van het hele seizoen.

Op elk moment van de dag kunnen de auto's gecontroleerd worden door de keurders op alle punten die in het reglement staan

Men kan **2 vaste piloten** inschrijven om in **equipe** te kunnen rijden. Dwz. 1nr 2 vaste piloten **GEEN** gelegenheids piloten toegestaan.(er kan maar 1 piloot per wedstrijd inschrijven)

- **Veer of veren van achterste wiel vast maken** aan chassis dmv gordel dit tegen het wegvliegen veer na aanrijding.
- Minimum 1x Remlicht en 1x stoflicht zijn **verplicht type mistlicht geen fietsverlichting.**
- **Nr goed zichtbaar** aan de **voorzijde** van de auto
- Het is **verplicht** om te rijden met minstens een **4 puntgordel** . Het gebruik van een **helm, lange broek** en een **trui met lange mouwen** alsook een **Nekband is verplicht.** Een **overall is aangeraden**
- **Raamnet aangeraden** max. maas grote **40x40** aan voorzijde en bestuurderskanten. . Deze kan verplicht worden hangt af van inrichter . Dit word tijdig meegedeeld.
- De **driewielersklasse** is een **non-contactklasse.**
- De **driewielersklasse** is een **non-contactklasse.**
- Hieronder verstaat men opzettelijk schade berokkenen aan 3<sup>e</sup> / rondduwen/ blijven duwen.
- Hieronder verstaat men niet zijdelinks contact /achterkant raken van andere/ Racing is Rubbing
- **Banden keuze hangt af van inrichter** ,balanceerloodjes dienen steeds **verwijderd** te worden.

- Het is de bedoeling bij deze klasse dat men de auto doormidden zaagt en dan een bangerkooi (een zogenaamde H-bok) of rolkooi achter de zetel monteert. Het derde wiel wordt op een degelijke manier gemonteerd aan de kooi.
- **Halve rolbeugel** word **aanbevolen**, of indien de **dakstijlen** vooraan te ver zijn **geplooid** word deze **verplicht**.
- Alle wagens moeten voorzien zijn van een trekoog deze mag max. 40mm uitsteken of **sleep ketting/band** vooraan en achteraan de wagen op een goed zichtbare plaats.
- De auto mag verstevigd worden, voorkant (max. buis diam. 35) achterkant (bescherming achterwiel.) **Versteviging moet aansluiten op de carrosserie zodat er geen scherpe of gevaarlijke hoeken ontstaan.** Er mogen hoeken gelast worden aan de A-stijl van de motorkap. Deze mogen niet groter dan 40 cm zijn en een dikte van 3 mm hebben. Een deurplaat is niet verplicht maar wel aangeraden voor eigen veiligheid.
- Clavetten (bangerdraadstangen) zijn toegelaten in de motorkap. Er mogen max. 2 draadstangen gebruikt worden. Deze mogen niet voor het motorblok uitsteken
- Men mag men de originele radiator rijden origineel of afgeschermd in auto gebouwd . Deze mag men vervangen door een waterbak. Een U-waterbak is niet toegelaten, een L-waterbak is wel toegelaten. Deze mag niet voor het motorblok uitsteken
- De benzinetank moet stevig bevestigd worden in de wagen. De benzinetank moet in metaal zijn en niet in kunststof. De maximum grootte is 15 l. **Benzine kraan** tussen tank en pomp verplicht.
- De batterij mag zowel vooraan als op de passagiers plaats geplaatst worden mits deze degelijk is vastgemaakt en wordt afgeschermd.
- Een goed werkende reminstallatie is vereist.
- Het gebruik van een geluidsdemper is verplicht. Max. 90 dB is toegelaten
- Het voertuig moet voorzien zijn van een dakplaat waar het pilotennummer voorgaand met de letter B op vermeld staat (30 cm x 30 cm).
- Bij twijfel vraag het steeds na het is niet de bedoeling dat men tussen de regeltjes begint te lezen . Dit zorgt enkel voor problemen en een steeds langer worden reglement
- **BIJ BETWISTING HEBBEN DE KEURDERS HET LAATSTE WOORD!**