

Reglement 3 Wieler A Reeks ACT The Claydiggers

Tot -1400cc met een max. van 90pk

Dit zijn standaard wagens met standaard motor tot 1400cc.
Enkel luchtfilter mag vervangen worden door ander type vb. K&N.

Verder blijven alle onderdelen (carburator/injectie/uitlaat /ECU...) bij de motor.
Uitlaat demper/ katalysator mag gewijzigd worden
Standaard vering , standaard wil zeggen van standaard in handel verkrijgbare van dit type auto onderdelen geen proflex en of ander race materiaal.

Indien dit niet het geval is rijd je in de +1400cc klasse.

Men kan **2 vaste piloten** inschrijven om in **equipe** te kunnen rijden. Dwz. 1nr 2 vaste piloten **GEEN gelegenheids piloten** toegestaan.(er kan maar 1 piloot per wedstrijd inschrijven)

- Een zeil onder elke deelnemende auto is verplicht.
- **Veer of veren van achterste wiel vast maken** aan chassis dmv gordel dit tegen het wegvliegen veer na aanrijding.
- Minimum 1x **Remlicht** en 1x **stoflicht** zijn **verplicht** type **mistlicht** geen **fietsverlichting**.
- **Nr** goed **zichtbaar** aan de **voorzijde** van de **auto**
- Het is **verplicht** om te rijden met minstens **een 4 puntgordel** . Het gebruik van een **helm**, **lange broek** en een **trui met lange mouwen** alsook een **Nekband** is **verplicht**. Een **overall** is **aangeraden**
- **Raamnet aangeraden max. maas grote 40x40** aan voorzijde en bestuurderskant. . Deze kan verplicht worden hangt af van inrichter . Dit word tijdig meegedeeld.
- De **driewielersklasse** is een **non-contactklasse**.
- Hieronder verstaat men opzettelijk schade berokkenen aan 3^e / rondduwen/ blijven duwen.
- Hieronder verstaat men niet zijdelinks contact /achterkant raken van andere/ Racing is Rubbing....
- **Banden keuze** , **GEEN QUAD banden** verder hangt het af van de inrichter ,**balanceerloodjes** dienen steeds **verwijderd** te worden.
- Het is de bedoeling bij deze klasse dat men de auto doormidden zaagt en dan een bangerkooi (een zogenaamde H-bok) of rolkooi achter de zetel monteert. Het derde wiel wordt op een degelijke manier gemonteerd aan de kooi.
- **Halve rolbeugel** word **aanbevolen**, of indien de **dakstijlen** vooraan te ver zijn **geplooid** word deze **verplicht**
- Alle wagens moeten voorzien zijn van een trekoog deze mag max. 40mm uitsteken of **sleep ketting/band** vooraan en achteraan de wagen op een goed zichtbare plaats.

- De auto mag verstevigd worden, voorkant (max. buis diam. 35) achterkant (bescherming achterwiel.) **Versteviging moet aansluiten op de carrosserie zodat er geen scherpe of gevaarlijke hoeken ontstaan.** Er mogen hoeken gelast worden aan de A-stijl van de motorkap. Deze mogen niet groter dan 40 cm zijn en een dikte van 3 mm hebben. Een deurplaat is niet verplicht maar wel aangeraden voor eigen veiligheid.
- Clavetten (bangerdraadstangen) zijn toegelaten in de motorkap. Er mogen max. 2 draadstangen gebruikt worden. Deze mogen niet voor het motorblok uitsteken
- Men mag men de originele radiator rijden origineel of afgeschermd in auto gebouwd . Deze mag men vervangen door een waterbak. Een U-waterbak is niet toegelaten, een L-waterbak is wel toegelaten. Deze mag niet voor het motorblok uitsteken
- De benzinetank moet stevig bevestigd worden in de wagen. De benzinetank moet in metaal zijn en niet in kunststof. De maximum grootte is 15 l. **Benzine kraan** tussen tank en pomp verplicht.
- De batterij mag zowel vooraan als op de passagiers plaats geplaatst worden mits deze degelijk is vastgemaakt en wordt afgeschermd.
- Een goed werkende reminstallatie is vereist.
- Het gebruik van een geluidsdemper is verplicht. Max. 90 dB is toegelaten
- Het voertuig moet voorzien zijn van een dakplaat waar het pilotennummer voorgaand met de letter A op vermeld staat (30 cm x 30 cm).
- Bij twijfel vraag het steeds na het is niet de bedoeling dat men tussen de regeltjes begint te lezen . Dit zorgt enkel voor problemen en een steeds langer worden reglement
- **BIJ BETWISTING HEBBEN DE KEURDERS HET LAATSTE WOORD!**

SINCE 2009